

Распашной турникет. Руководство пользователя

Модель: SBT1000S

Версия 1.2 Дата: Январь. 2019

Содержание

Глава 1 Введение	1
1.1 Номер модели и контроль доступа.....	1
1.2 Корпус и габариты	1
1.3 Механическая система.....	1
1.4 Система электронного управления.....	1
1.5 Принцип работы системы распашного турникета.	2
1.6 Параметры, связанные с устройством.....	2
Глава 2 Установка устройства	3
2.1 Примечания к установке.....	3
2.2 Расположение монтажа распашного турникета.....	3
2.3 Установка кабелей и подключение.....	3
Глава 3 Работа с меню	5
3.1 Введения в функции	5
3.2 Введение в меню.....	5
3.3 Принципиальная электрическая схема и их функции.....	7
Глава 4 Обслуживание устройства.....	8
4.1 Обслуживание корпуса.....	8
4.2 Обслуживание движущихся компонентов.....	8
4.3 Обслуживание электропитания.....	8
Глава 5 Руководство по устранению неполадок	9

1.1 Номер модели и контроль доступа

Доступ Модель	Нет	С3-200 с двумя считывателями KR800	inBIO260 с двумя считывателями FR1500/ID
SBT1000S	√		
SBT1011S		√	
SBT1022S			√

1.2 Корпус и габариты

Турникеты серии SBT1000S с корпусом из нержавеющей стали обеспечивает простой и красивый дизайн с антикоррозийным покрытием. Турникеты обеспечивают упорядоченный и цивилизованный проход людям, исключая незаконный доступ персонала. В случае возникновения чрезвычайной ситуации, это обеспечивает своевременную эвакуацию канала, плавность и удобство персонала. Внешний вид и размеры SBT1000S показаны на рисунке 1-2А:

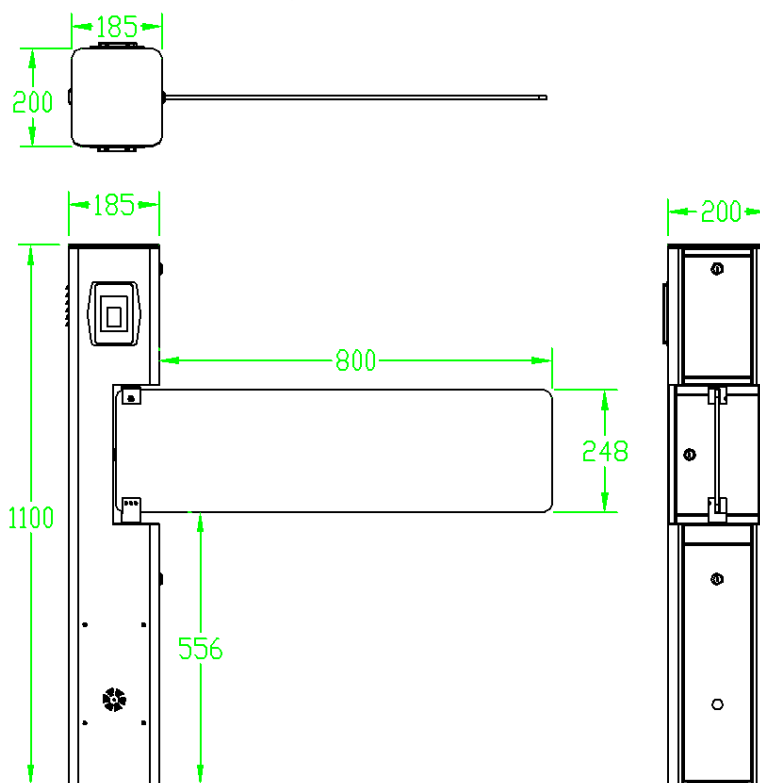


Рис.1-2А

1.3 Механическая система

Механическая система распашного турникета включает в себя корпус и основной элемент. Корпус является носителем, в котором установлены считыватель, датчик и замок. Основной элемент состоит в основном из двигателя, рамы и распашной створки.

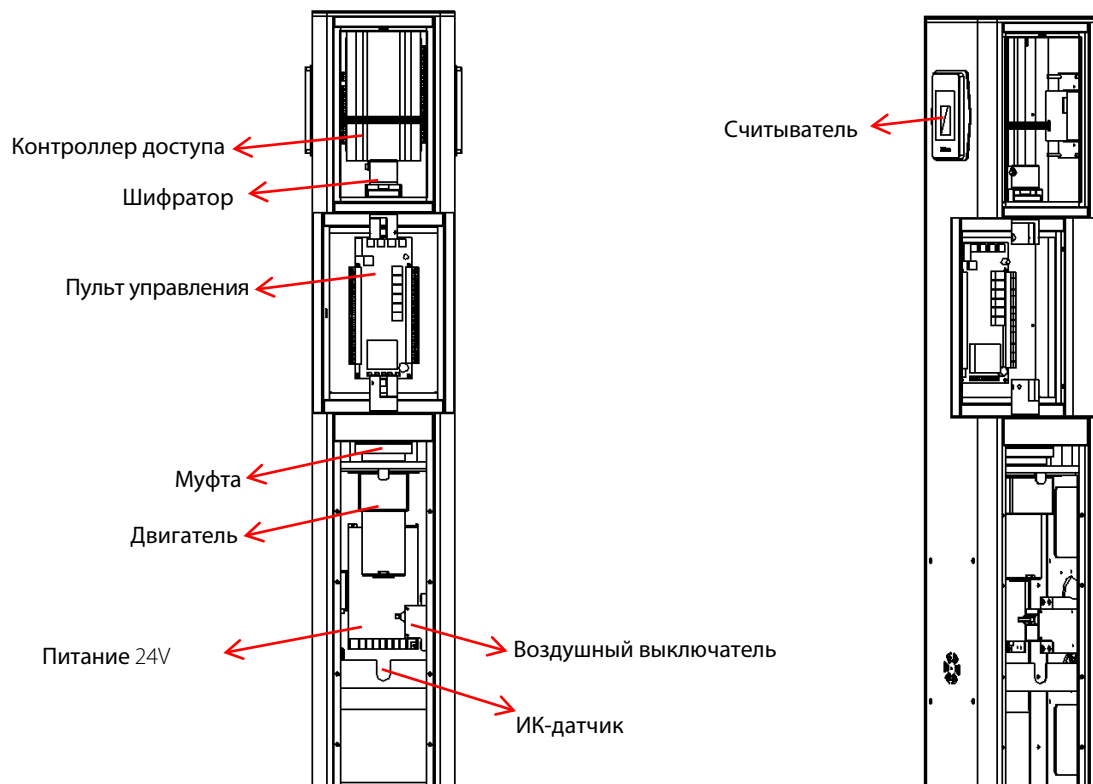
1.4 Электронная система управления

Электронная система управления распашного турникета в основном состоит из считывателя, панели управления, контроллера доступа, датчика и трансформатора.

Считыватель: Считыватель считывает данные с карты и отправляет их в контроллер.

Панель управления: Панель управления - это центр управления системой, который получает сигналы от контроллера доступа, выполняет логическую оценку и обработку этих сигналов и отправляет исполнительные команды на электродвигатель.

ИК-датчик: защита от заземления.



1.5 Принцип работы распашного турникета

- 1) После включения система выполняет самопроверку. Если сбой не обнаружен, машина начинает работать нормально. Если обнаружен сбой, система отображает соответствующие сообщения на экране ЖК-дисплея, чтобы пользователь мог быстро узнать и решить проблему.
- 2) Когда считыватель обнаружит действительную карту, зуммер выдаст приятную звуковую подсказку для пешехода, указывая, что карта считывается успешно. Затем считыватель отправляет сигналы контроллеру доступа, чтобы запросить разрешение на прохождение через проход. Если сигнал допустимый, контроллер доступа отправит сигнал открытия на главную панель управления.
- 3) После получения сигнала от контроллера доступа панель управления посылает действительные сигналы управления на электродвигатель и открывает шлагбаум.

1.6 Параметры устройства

Габариты(мм)	SBT1000S: Д=200, Ш=185, В=1100		
Входное напряжение	AC100-120V/200-240V,50-60Hz	Выход. напряжение	DC 24V
Вход. сигнал управл.	Сигнал перекл.	Относ. влажность	20%-93%
температура	-28°C-60°C	Скорость прохода	Maximum: 30/minute
ИК-датчик	1	Рабочая среда	Внутри помещения/Снаружи (Под навесом)

Глава 2 Монтаж устройства

2.1 Примечания к монтажу

- 1) Рекомендуется устанавливать турникет на горизонтальной твердой платформе высотой от 50 до 100 мм.
- 2) Не рекомендуется использовать турникет в агрессивных средах.
- 3) Убедитесь, что защитный заземляющий провод системы надежно подключен, чтобы избежать травм или других несчастных случаев.
- 4) После установки проверьте надежность соединения в точках соединения защитного заземляющего провода, в узлах разъемов и точках подключения цепей, а также в каждой подвижной части турникета. Любые ослабленные гайки, винты и другие крепежные элементы должны быть затянуты вовремя, чтобы избежать отказов распашного турникета, вызванных длительной эксплуатацией.

2.2 Расположение монтажа распашного турникета

Расположение монтажа зависит от габаритов распашного барьера. Если турникет установлен рядом со стеной, должно быть зарезервировано расстояние 100 мм между турникетом и стеной для простоты установки устройства. Турникет SBT1000S может одну или две полосы прохода с турникетом SBT1000S, как показано на рисунке 2-2А;

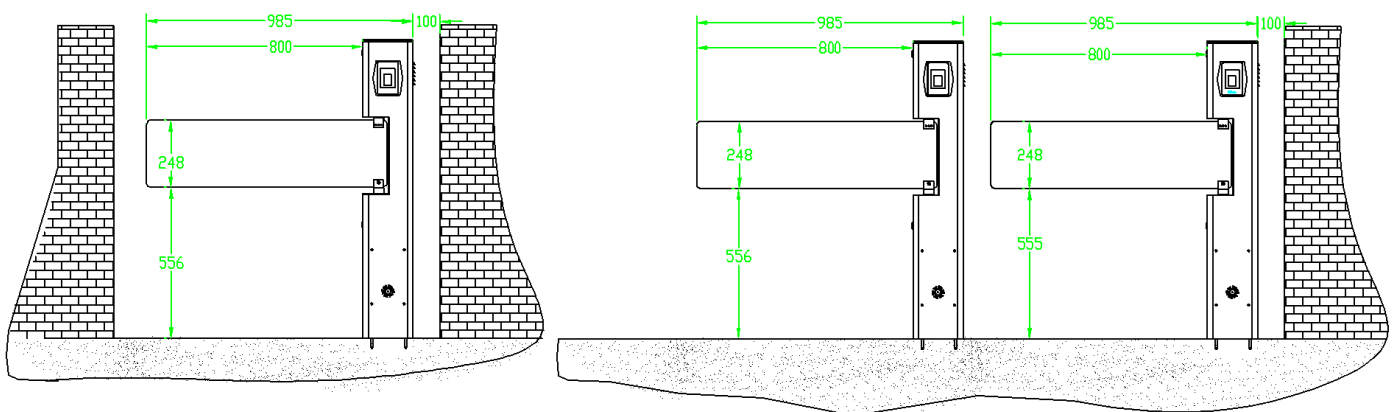


Рис. 2-2А SBT1000S Однополосный или двухполосный

2.3 Монтаж и установка кабелей

Для выводов скрытых кабелей, пожалуйста, обратитесь к рисунку, показывающему монтажные отверстия. Входное напряжение для распашного турникета составляет AC100-120V / 200-240V. Трубы из ПВХ погружены на 100 мм под землю, а высота открытой части превышает 100 мм. Кроме того, выпускное отверстие трубопровода отведено назад, чтобы предотвратить попадание воды в трубопровод.

Установочные отверстия SBT1000S и расположение кабелей показаны на рис. 2-3А.

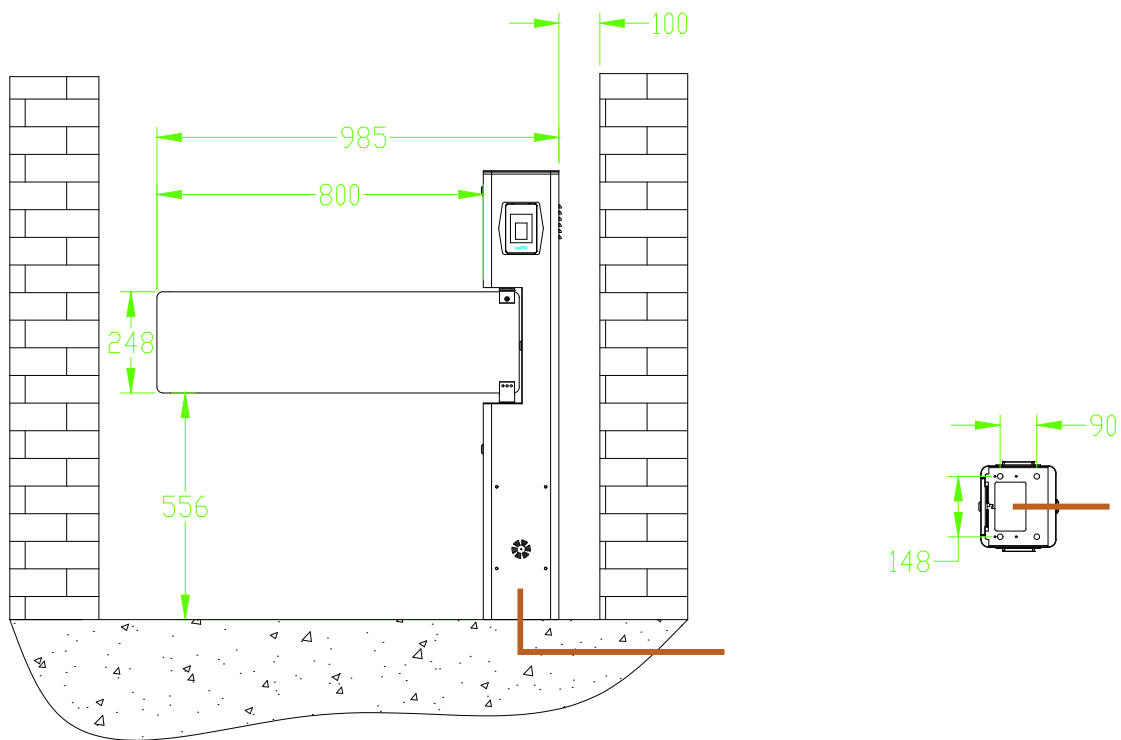


Рис. 2-3А

Разметьте центры отверстий под винты стойки и края основания шасси на земле в соответствии с размерами, как показано на рисунке 2-3А. С помощью перфоратора сделайте отверстия для винтов М12, а затем установите винты. Установите турникет в соответствии с размерами и положениями, как показано на рисунке, перед установкой и фиксацией. Подключите к питанию и проверьте. Если проверка в порядке, затяните винты. После установки машины рекомендуется разметить предупреждающую линию на земле, чтобы пешеход мог встать позади предупреждающей линии при считывании карты. Как показано на рисунке 2-3В.

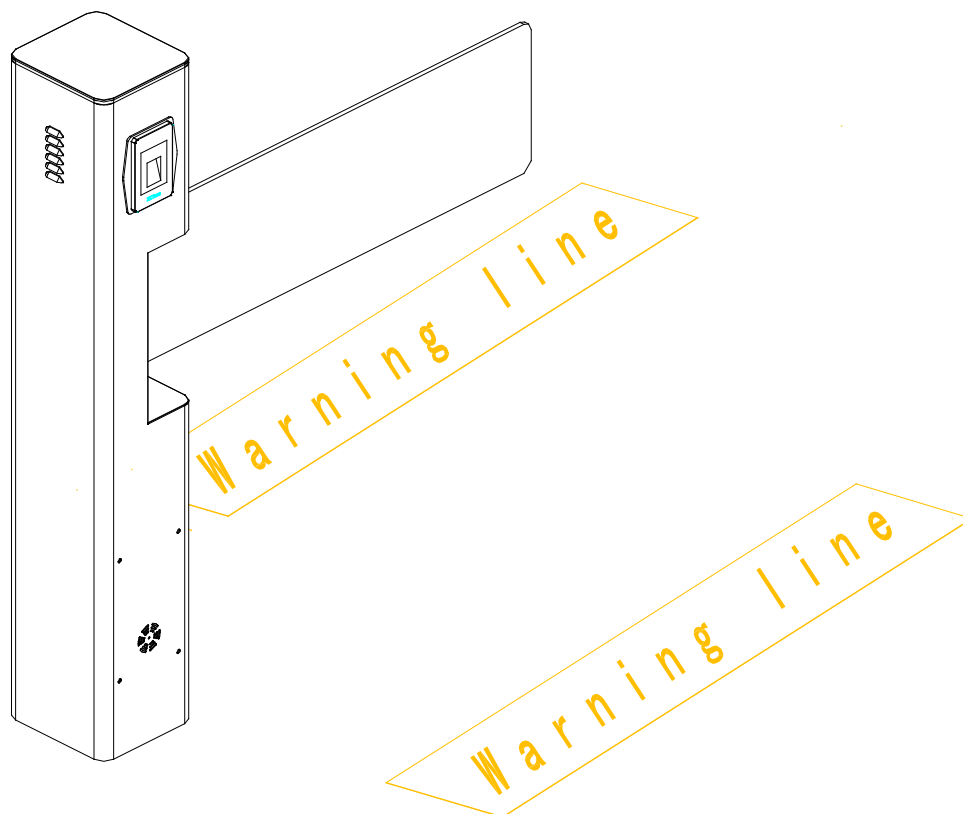


Рис. 2-3В

4. Настройка режима открытия

- 1) Двухсторонняя карта считывания
- 2) Карта считывания направления влево
- 3) Карта считывания направления вправо
- 4) Двухнаправленный запрет

Нажмите кнопку «ENT» для изменения, нажмите «UP / DOWN» для выбора режима открытия, нажмите «ESC» для выхода.

5. Значением по умолчанию является карта двухнаправленного считывания.

Минимальная компенсация скорости

Регулируемый диапазон от 0 до 20.

Нажмите кнопку «ENT» для изменения, нажмите «UP / DOWN» для выбора компенсации, нажмите «ESC» для выхода.

Значением по умолчанию является 0.

6. Задержка времени закрытия турникета.

Регулируемый диапазон от 2 до 10.

После того, как человек пройдет через последний инфракрасный датчик, турникет остается открытым на то время, которое вы установили, а затем немедленно закрывается.

Нажмите клавишу «ENT» для изменения, нажмите «UP / DOWN», чтобы выбрать время задержки закрытия турникета, нажмите «ESC» для выхода, значение по умолчанию - 5 сек.

7. Стартовый угол тормоза

Регулируемый диапазон от 3 до 10 градусов.

Нажмите кнопку «ENT» для изменения, нажмите «UP / DOWN», чтобы выбрать угол торможения, нажмите «ESC», чтобы выйти.

Значение по умолчанию составляет 3 градуса.

8. Метод разблокировки тормоза.

Метод разблокировки использует задержку разблокировки. Время задержки зависит от времени блокировки. Первая блокировка занимает 2 с, вторая блокировка - 2 с, третья блокировка - 4 с, а затем все 4 с. В этом процессе, если барьер вернется на прежнее место время сбрасывается.

9. Настройка сигнала пожаротушения

- 1) Открыть
- 2) Закрыть

Нажмите кнопку «ENT» для изменения, нажмите «UP / DOWN» для выбора сигнала пожаротушения, нажмите «ESC» для выхода. Значение по умолчанию открыто; требуется соединение пожарного устройства с пожарным портом.

10. Режим работы системы

- 1) Режим работы
- 2) Авто тест
- 3) Инициализация системы

Нажмите кнопку «ENT» для изменения, нажмите «UP / DOWN» для выбора режима работы системы, нажмите «ESC» для выхода, значение по умолчанию - рабочий режим.

11. Настройка громкости

1) Регулируемый диапазон от 1 до 16, значение по умолчанию 5.

2) Отключить звук

Нажмите кнопку «ENT» для изменения, нажмите «UP / DOWN» для выбора уровня громкости, нажмите «ESC» для выхода.

Значение по умолчанию 5.

12. Настройки ИК - датчиков предотвращения защемления

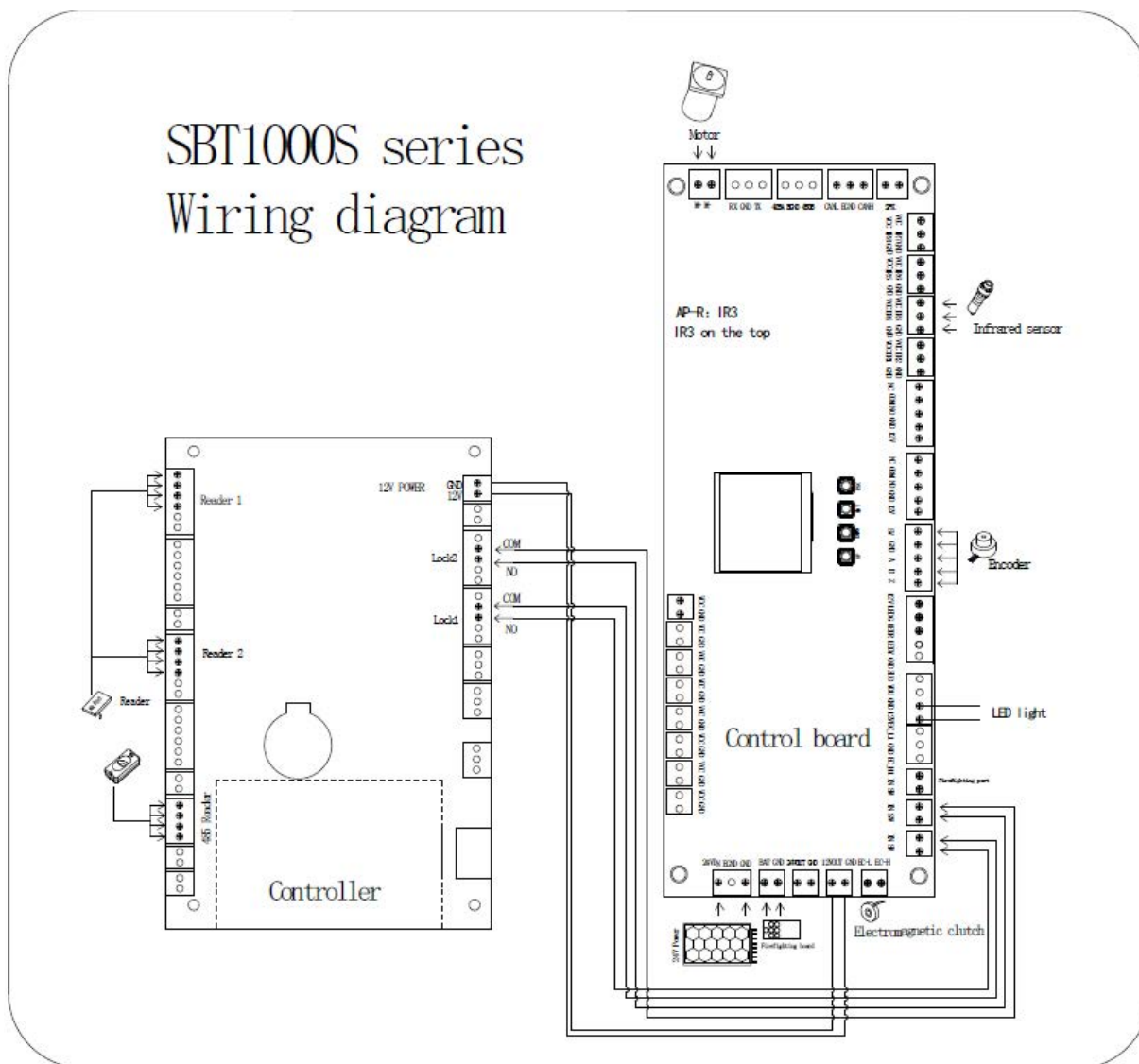
Когда турникет закрывается, если срабатывают инфракрасные датчики, барьер перестает двигаться.

13. Версия

v2.1.2

3.3 Схема подключения и функции

Проверьте цепь в соответствии с приведенной ниже электрической схемой:



Функции терминалов в каждой зоне:

Входная мощность 24 В: напряжение изменяется трансформатором до 24 В и подается на панель управления.

Порт пожаротушения: во время чрезвычайных ситуаций, обеспечивающих пользователям быстрый свободный доступ к безопасности.

Открытие вправо (кнопка DOWN), открытие влево (кнопка UP): управляет открытием барьера слева или справа.

Блок управления доступом: обеспечивает питание платы доступа.

Порт связи RS485: прием внешних сигналов.

Электромагнитная муфта: она соединена с электромагнитом внутри сердечника, чтобы предотвратить столкновение и заземление.

Соединительный кабель двигателя: он подключен к двигателю и подает питание на двигатель. Светодиодный индикатор: подключите к световому поясу в верхней части устройства.

ИК-датчик: подключен к инфракрасному датчику для достижения функции защиты от заземления.

Шифратор: подключен к шифратору для определения положения барьера

4.1 Обслуживание корпуса

Корпус сделан из нержавеющей стали 304. После длительного использования на его поверхности могут появиться пятна ржавчины. Регулярно шлифуйте поверхность мягко и аккуратно, покройте поверхность антикоррозийным маслом, не накрывайте инфракрасный датчик.

4.2 Обслуживание движущихся компонентов

Отключите электропитание перед обслуживанием. Откройте дверь, очистите поверхность от пыли, нанесите масло на механизм трансмиссии. Проверьте и затяните другие соединительные детали.

4.3 Энергетическое обслуживание

Отключите электропитание перед обслуживанием. Проверьте, не ослаблена ли вилка, если нет необходимости плотно ее затянуть, не заменяйте место подключения случайным образом, проверьте, не выставлен ли внешний источник питания, своевременно ли обернут, нет ли утечки, своевременно проведено лечение. Проверьте технические параметры интерфейса в норме, старение электронных компонентов необходимо заменить.

(Внимание: техническое обслуживание вышеупомянутого барьера должно выполняться профессиональным персоналом. В особенности движение и электрическая часть управления, сначала отключив питание, обеспечивают безопасность работы.)

№	Описание ошибки	Анализ и решение
1	Барьеры открыты, но они не на месте	Соппротивление двигателя может быть слишком большим. Увеличьте значение минимальной скорости компенсации.
2	Звук отсутствует	1. Проверьте наличие контакта с динамиком. 2. Проверьте, выключен ли голос.
3	Барьер не отцентрован	Войдите в меню «Коррекция нуля барьера», чтобы отрегулировать нулевое положение.
4	На ЖК-дисплее панели управления отображается сообщение «Ошибка подключения шифратора»	Проверьте, не перепутана ли проводка фазы шифратора А, В. Если да, замените его.
5	Направление открытия ворот несовместимо с картой считывания.	Контроллер доступа левого и правого строба сигнальной линии перевернут, вправо и влево можно отрегулировать
6	Карта просканирована, но турникет не открывается.	1. Проверьте, есть ли возможность выйти из интерфейса настроек меню. 2. Проверьте, подключен ли сигнал от турникета контроллера доступа к контроллеру турникета. 3. Войдите в меню, чтобы удостовериться в регистрации карты.