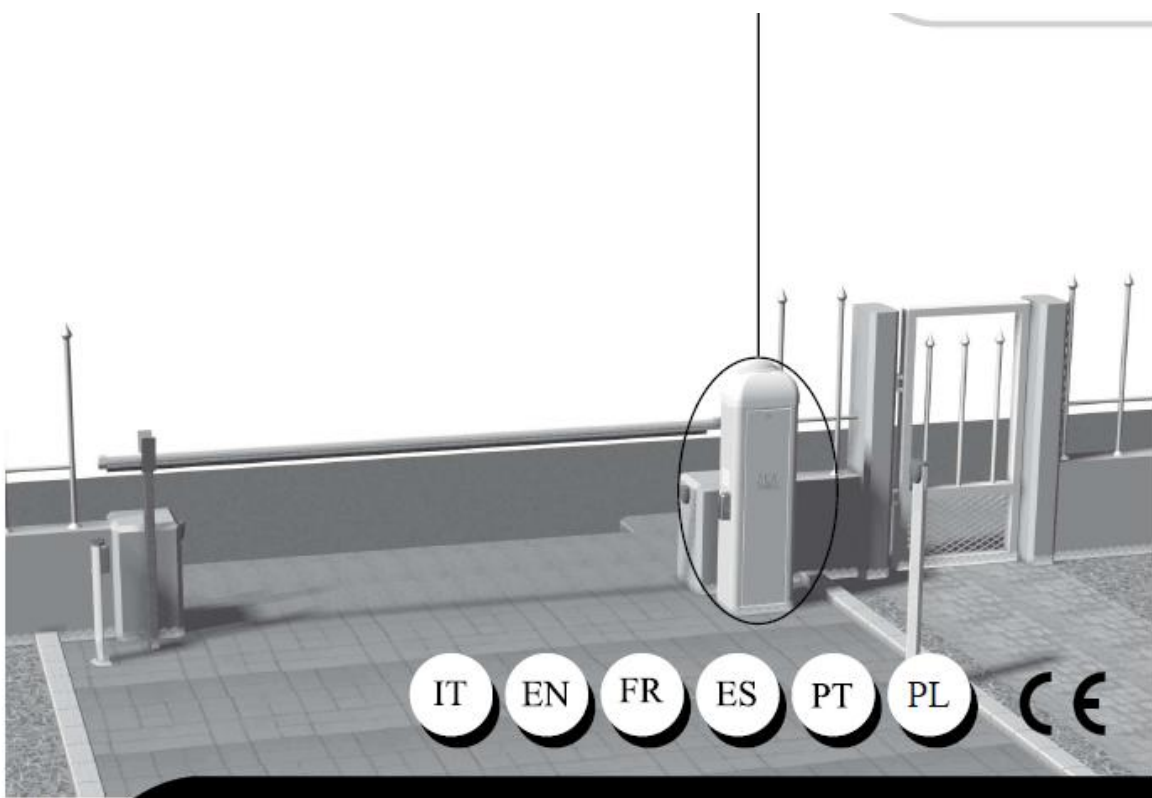


ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ШЛАГБАУМ ДЛЯ ПРОЕЗДА ТРАНСПОРТА

Инструкции по эксплуатации и меры предосторожности



IT EN FR ES PT PL CE

6450XX Rev. 01 12-06-12

STOP

Декларацию о соответствии возможно найти на сайте

<http://www.deasystem.com/area-download>

Имя и адрес лица, уполномоченного составлять соответствующую техническую документацию:

Dea System S.p.A
ул.Делла Текника,6
36013 ПЬОВЕННЕ РОККЕТТЕ (Виченца)

Управляющий
Лиеворе Тициано

STOP Электромеханический автоматический шлагбаум. Инструкция по эксплуатации и меры предосторожности

Содержание

1. Сводная информация о мерах предосторожности
2. Описание изделия
3. Технические данные
4. Настройка и Монтаж
5. Электрические подсоединения
 - 5.1 Электрические подсоединения для 24 Вольт
 - 5.2 Электрические подсоединения для 230 Вольт
6. Стандартное программирование
7. Продвинутое программирование
8. Сообщения, отображаемые на дисплее
9. Ввод в эксплуатацию
 - 9.1 Испытание оборудования
 - 9.2 Разблокировка и операция в ручном режиме
10. Техническое обслуживание
11. Утилизация изделия

1. Заявление соответствия изделия европейской директиве.

Электромеханический автоматический шлагбаум STOP маркируется знаком ЕС. **Dea System** гарантирует соответствие изделия Европейским Директивам 2006/42/СЕ "Директива по машинам", 2004/108/СЕ "электромагнитная совместимость" и 2006/95/СЕ "низковольтное оборудование": **смотрите Декларацию о соответствии нормам ЕС.**

1. Сводная информация о мерах предосторожности

Внимательно прочитайте данный раздел: несоблюдение данных предостережений может привести к возникновению опасных ситуаций.

ВНИМАНИЕ Применение изделия в аномальных ситуациях, не предусмотренных производителем, может создать опасные ситуации; соблюдайте все условия, предписываемые данными инструкциями.

ВНИМАНИЕ DEA System напоминает, что выбор, размещение и установка всех составных устройств и материалов полностью собранной системы должны осуществляться в соответствии с Европейскими Директивами 2006/42/СЕ (Директива по машиностроению), 2004/108/ЕС (электромагнитная совместимость), 2006/95/СЕ (низковольтное электрооборудование). Для всех стран, не входящих в Европейский Союз, кроме выполнения национальных действующих норм в целях обеспечения надлежащего уровня безопасности рекомендуется также соблюдать предписания, содержащиеся в вышеупомянутых Директивах.

ВНИМАНИЕ Ни при каких обстоятельствах не использовать изделие во взрывоопасных атмосферах или окружающих условиях, которые могут быть агрессивными и способны повредить детали изделия.

ВНИМАНИЕ Для соблюдения соответствующих мер по электробезопасности всегда прокладывайте кабель электропитания с напряжением 230 В на расстоянии (минимум 4 мм для оголенной части провода и 1 мм для изолированного) от низковольтных проводов (питание приводов, цепей управления, электрических замков, антенн, вспомогательных устройств), закрепляя их с помощью соответствующих скоб вблизи клеммных панелей.

ВНИМАНИЕ Всякая операция монтажа, технического обслуживания, прочистки или ремонтные работы всего оборудования должны осуществляться

исключительно квалифицированным персоналом; работайте всегда при отключенном питании, в строгом соответствии со всеми действующими стандартами в данном регионе, в котором осуществляется монтаж оборудования, по части электрического оборудования.

ВНИМАНИЕ Использование запасных частей, не обозначенных производителем **DEA System**, и/или неправильная сборка могут создавать опасность для людей, животных и вещей, а также привести к неисправности изделия; всегда используйте только запасные части, рекомендованные **DEA System**, и тщательно следуйте всем указаниям сборочной инструкции.

ВНИМАНИЕ Неверная оценка ударных сил может привести к серьезным травмам людей, животных, а также вещей. Компания **DEA System** напоминает, что монтажник должен убедиться в том, что значение ударной силы ниже пределов, предусмотренных стандартом EN 12445, при их измерении согласно предписанию EN 12453.

ВНИМАНИЕ Соответствие устройства пределам по излучению помех, предусмотренных стандартом EN 12453, обеспечивается только при использовании в комбинации с приводами, снабженными энкодером.

ВНИМАНИЕ Возможные внешние устройства для обеспечения безопасности, используемые для ограничения ударных сил, должны соответствовать стандарту EN 12978.

ВНИМАНИЕ Согласно директиве Евросоюза 2002/96/CE по утилизации электрического и электронного оборудования (RAEE) данное электрическое устройство не подлежит утилизации вместе с бытовыми отходами. Пожалуйста, избавьтесь от этого продукта, передав его в соответствующий муниципальный пункт для возможной переработки.

2 ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Модели и комплектация

Наименование **STOP** используется для серии электромеханических шлагбаумов с различными характеристиками, такими как, напряжение питания электродвигателя, скорость движения двигателя и максимальная длина стрелы. Все моторизированные модели предусматривают использование усовершенствованных блоков управления серии **NET**, укомплектованных датчиками, защищающими от раздавливания, встроенным радиоприёмником с частотой 433 МГц, регулировку скорости рабочего хода и возможность замедления хода при открывании и закрывании.

Модели **STOP** предназначены прежде всего для интенсивного использования и в зонах с высокой пропускной способностью. Выбор типа шлагбаума зависит от ширины транзитной зоны и рабочего цикла, предусмотренного для системы автоматизации. Данные модели снабжены принадлежностями, указанными в таблице "ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ИЗДЕЛИЯ" (стр. 114).

Автоматические шлагбаумы серии **STOP** состоит из электромеханического двигателя-редуктора, который заставляет непосредственно вращаться стрелу, в то время как равновесие обеспечивается натяжными пружинами. Весь механизм устройства заключен в металлическую окрашенную тумбу (или из нержавеющей стали) с блокировочным замком. Пульт управления устанавливается на внутреннюю поверхность верхнего картера.

Транспортировка Шлагбаумы серии **STOP** всегда поставляются в коробках, которые обеспечивают соответствующую защиту изделия; в любом случае,

обратите внимание на все указания, содержащиеся на самой коробке, которые необходимо соблюдать во время хранения и манипуляций.

3 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ПРИВОД

	STOP230NET/ V	STOP230NET/ L	STOP24NET/V	STOP24NET/L	
Напряжение питания привода (Вольт)	230 Вольт~±10%(50/60Гц)		24Вольта		
Поглощаемая мощность (Ватт)	500		120		
Используемый тип стрелы	Смотрите таблицу на стр.113 (Оригинальная инструкция)				
Рабочий цикл (операций/час)	350	220	500	270	
Макс количество операций за 24 часа	6000	4800	8000	5000	
Встроенный конденсатор (µF)	18		-		
Предельные температуры функционирования (°C)	-20 ÷50C				
Термозащита привода (°C)	150°C		-		
Время поднятия стрелы 90°С	Стрела ≤6м	3	6,5	2,7	5,3
	Стрела >6м	/	8	/	/
Вес продукта с упаковкой (кг)	81		79		
Степень защиты	IP34				

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ

NET24N	
Напряжение питания (В)	230 В~±10% (50/60Гц)
Номинальная мощность трансформатора (Вольт-Ампер)	4÷5м
	≥6м
Плавкий предохранитель F2 (А) (трансформатор)	150 ВА (230/22В) / 250ВА(значение для шлагбаума STOP со стрелой ≥6м) (230/22В)
Плавкий предохранитель F1 (А) (вход батарей)	3,15А / 4А (значение для шлагбаума STOP со стрелой ≥6м)
Батареи	2x12В 4А
Плавкий предохранитель F1 (А) (вход батарей)	15А
Выходы двигателей 24В	2x5А / 2x7А(значение для шлагбаума STOP со стрелой ≥6м)
Внимание: Указанные значения были подсчитаны согласно максимальной мощности, выделяемой соответствующими трансформаторами. Максимальный ток для каждого выхода не должен превышать 10А.	
Выход питания дополнительных устройств	+24В макс 200 мА
Выход «Предупреждение (сигнал тревоги)»	+24 В ~макс 15Ватт
Выход электрозамка	24В макс 5Ватт или макс 1 арт.110
Выход проблескового фонаря	24 В макс 15 Ватт

Пределная температура функционирования	-20 ÷50 С
Частота радиоприёмника	433,92 МГц
Тип кодирования радиопередатчика	HCSфиксированный код-HCSдинамический код-микрореле
Максимальное количество управляемых радиопередатчиков	100

NET230N	
Напряжение питания (В)	230 В~±10% (50/60Гц)
Плавкий предохранитель F2 (А)	5А
Плавкий предохранитель F1 (А)	160мА
Выходы приводов 230В	2х600Ватт
Выход питания дополнительных устройств	+24В макс 200 мА
Выход «Предупреждение (сигнал тревоги)»	230 В ~макс 2х40Ватт
Выход электрозамка	Макс 1 артикул 110 или выход 24Вольт макс 5 Ватт изменяемый
Выход проблескового фонаря 230 Вольт	230 В ~макс 40 Ватт
Выход проблескового фонаря 24 Вольт	24 Вольт макс 100мА (для светодиодного проблескового фонаря) арт.LED24A1
Пределная температура функционирования	-20 ÷50 С
Частота радиоприёмника	433,92 МГц
Тип кодирования радиопередатчика	HCSфиксированный код-HCSдинамический код-микрореле
Максимальное количество управляемых радиопередатчиков	100

4 УСТАНОВКА И МОНТАЖ

ВНИМАНИЕ Шлагбаум должен использоваться исключительно для проезда транспортных средств. Запрещен проход для пешеходов в зоне манёвра систем автоматики. Если необходимо, предусмотрите проход для пешеходов там, где допускается.

4.1 Для удовлетворительного монтажа изделия важно:

- Определите полный вариант проекта системы автоматического открывания;
- Внимательно изучите модель шлагбаума, который необходимо установить, учитывая характеристики участка для установки, земли и тип требуемой услуги;
- Определите место расположения системы автоматики и необходимых принадлежностей;
- Убедитесь в том, что габаритные размеры системы автоматики совместимы с зоной, выбранной для монтажа, и что пространство для перемещения стрелы является достаточным (Рис.1).

4.2 Выполните следующие предварительные действия до осуществления монтажа:

ВНИМАНИЕ Шлагбаумы STOP всегда поставляются "правыми" (что означает, что при открытии дверцы корпуса стрела находится слева, и она может открываться по часовой стрелке).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Будьте крайне внимательны и осторожны, поскольку Вы можете травмировать руки при замене или балансировке пружины, а также существует опасность зажатия рук ходовыми частями установки. **Выполняйте процедуры, когда балансировочная пружина не натянута (шлагбаум в открытом положении).**

Крепление шлагбаума STOP к земле возможно осуществить 2 способами :

Анкерными болтами

- Убедитесь в том, что площадка для установки шлагбаума подготовлена, а количество каналов достаточно для прокладки всех необходимых электрических кабелей.
- Закрепите установку (тумбу) используя соответствующие анкерные болты (стержневой анкер, закрепляемый в бетоне клеящим составом либо дюбель).

При помощи опорной плиты (артикул STOP/B) (Рис.2)

- Выкопайте небольшую яму для основания тумбы, учитывая особенности грунта местности;
- Предусмотрите соответствующее количество каналов для протяжки электрокабелей;
- Установите опорную плиту на уровне 20 мм от поверхности;
- Залейте яму цементным раствором, контролируя строительным уровнем расположение плиты. Подождите, пока раствор не схватится;
- Закрепите тумбу шлагбаума к опорной плите и заблокируйте специальными гайками M12 (в комплект не включено).

4.3 Как разблокировать двигатель-редуктор

Для того чтобы разблокировать двигатель шлагбаума поверните спусковую ручку внутри тумбы, которая находится в среднем нейтральном положении (при переводе в верхнее положение происходит разблокировка, а при переводе в нижнее положение - повторная блокировка), удерживая рукой стрелу, чтобы предотвратить случайные падения (Рис.3).

Проверьте, разблокирован ли двигатель, убедившись в свободном ходе стрелы.

4.4 Как установить шлагбаум в левостороннее движение

Если необходимо смонтировать шлагбаум левосторонним, выполните следующее:

- Выставьте положение стрелы в левостороннее закрытое состояние, закрепив к удерживающей пластине.
- Освободите нижний винт натяжного механизма (пружинная распорка), чтобы полностью ослабить натяжение балансировочных пружин (Рис.5);
- Ослабьте и выкрутите нижний крепёжный винт пружинной группы (Рис.6);
- Переведите положение стрелы в открытое состояние и ослабьте и выкрутите верхний крепёжный винт пружинной группы.(Рис.7);
- Приведите положение стрелы в закрытое состояние и установите пружинную группу в указанную позицию (Рис.8);
- Поднимите снова стрелу и завершите операцию блокировкой пружинной группы с помощью нижнего крепёжного винта (Рис.9);
- Отрегулируйте натяжение пружины при помощи натяжного механизма и не забудьте зафиксировать его положение, затянув контргайкой (Рис.10);

4.5 Установка стрелы шлагбаума

Перед тем как производить установку стрелы шлагбаума проверьте соответствие ее длины в зоне рабочего хода с шириной регулируемого проезда и, в случае необходимости, укоротите стрелу соответствующими инструментами до требуемой длины (Рис.4.а).

Для установки стрелы сделайте следующее (Рис.4):

- Прикрутите фиксационную скобу стрелы (А) к удерживающей пластине (В) поворотного механизма, не закручивая болты;
- Вставьте стрелу (обращая внимание на направление движения при поднимании\опускании) и зафиксируйте ее, довинтив болты, затем закрепите внешнюю крышку (С);
- Произведите балансировочный тест, удостоверившись в том, что стрела приводится в промежуточное положение (на угол $\sim 45^\circ$) силой натяжения пружины. Для этого вручную отведите стрелу из положения в 45 и отпустите. Стрела, под действием тяги пружины, должна занять первоначальное положение. После этого затяните гайку, как показано на Рис.10.

ВНИМАНИЕ Определив длину стрелы, для конкретного случая, обращайтесь к таблице на стр.113 для правильного определения количества используемых пружин распорки, а также, достижения оптимального баланса работы механизма (с учетом запланированных для использования принадлежностей).

4.6. Регулировка конечных положений (Рис.11)

Все модели шлагбаумов STOP снабжены механическими упорами, которые позволяют регулировать ход стрелы при поднимании или опускании. Разблокировав двигатель, приступайте к регулировке конечных положений. Ослабив стопорную гайку (А) (контргайка), отрегулируйте высоту болта с шестигранной головкой (В). При завершении операции, затяните контргайку (А).

5.2 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДЛЯ ПРИВодОВ с электропитанием 24 Вольта.

Выполняйте электрические подключения, следуя инструкциям, приведённым в "Таблице 1", и используя схему на странице 10.

ВНИМАНИЕ Для соблюдения соответствующих мер по электробезопасности всегда прокладывайте кабель электропитания с напряжением 230 В на расстоянии (минимум 4 мм для оголенной части провода и 1 мм для изолированного) от низковольтных проводов (питание приводов, цепей управления, электрических замков, антенн, вспомогательных устройств), закрепляя их с помощью соответствующих скоб вблизи клеммных панелей.

ВНИМАНИЕ Для подсоединения энкодера к блоку управления используйте исключительно предназначенный кабель 3x0,22мм².

Таблица 1 "подсоединение к клеммным панелям"

1-2		Выход +24В питание дополнительных устройств макс 200мА	
3-4		Вход питания 22В~ от трансформатора	
5-6		Вход питания 24 В от батареи или солнечного аккумулятора Green Energy (обратите внимание на полярность)	
7-8		Выход привода 1	
9		Подсоединение металлических частей приводов	
10-11		Выход привода 2 (если присутствует)	
12-13		Выход 24 В макс 15 Ватт для постоянного/прерывистого сигнального света открытых ворот (если P052=0/1) или внешнего освещения (если P052>1)	
14-15		Выход электрозамка макс 1 арт.110 (если P062=0), выход 24 В макс 5 Ватт регулируемый (если P062≠0) или выход стояночного электротормоза для реверсивных двигателей (если P062=3)	
16-17		Выход проблескового фонаря 24 В макс 15 Ватт арт.Lumy /24A/S	
18-19		18-норм.замкнутый	Вход 6 STOP. В случае срабатывания останавливает ход обоих приводов во время любого манёвра . Если не используется, перемкнуть
		19-общий	
20-21		20-норм.разомкнутый	Вход 5 Close В случае срабатывания обуславливает закрытие. Если не используется, перемкнуть
		21-общий	
22-23		22- норм.разомкнутый	Вход 4OPEN. В случае срабатывание обуславливает открытие.
		23-общий	
24-25		24-норм.замкнутый	Вход 3 Safety Если он активирован, то вызывает реверсивность двигателя. Смотрите P055 и P056 в таблице параметров.
		25-общий	
26-27		26-нормально замкнутый	Вход 2 PHOT0 1. Когда вход включён (смотрите P050 в таблице параметров), активация входа PHOT0 1 вызывает: реверсирование движения (во время закрытия), остановку движения (во время открывания), препятствует запуску (когда ворота закрыты) Если не используется, перемкнуть
		27-общий	
28-29		28-нормально разомкнутый	Вход 1 START. В случае срабатывания вызывает открытие или закрытие двигателя. Он может функционировать в реверсивном режиме (P049=0) или пошаговом режиме (P49=1).
		29-общий	
30		Вход сигнала антенны радио	
31		Вход заземления антенны радио	
32-33		Вход сети DEA_NET (в настоящее время не используется)	
CON 1		Вход питания 230 В ~±10% (50/60 Гц)	
J5 J9		Перемычка выбора типа энкодера (J5=M1-J9=M2):	
		<ul style="list-style-type: none"> • Позиция "А"=приводы с энкодером (не забудьте установить P029=0) • Позиция "В"=приводы без энкодера (не забудьте установить P029=1) 	

Для входов 18-29: В случае , если установка требует другие и/или дополнительные команды по сравнению со стандартной установкой, возможно настроить каждый вход для желаемого функционирования. **Смотрите раздел "Продвинутое программирование"**

Обозначения к схеме на стр10:

M1-Привод1

ENC 1-Энкодер 1

M2 (solo se presente)= Привод 2 (только если присутствует)

ENC 2-Энкодер 2

Warning-Предупреждение

Flash-световой сигнал

N.O -нормально разомкнутый

N.C.-нормально замкнутый

Safety (se necessario) Safety (если необходим)

Stop (solo se necessario) Stop (если необходим)

matrone-коричневый

verde-зелёный

bianco-белый

rosso-красный

blu-голубой

5.2 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДЛЯ ПРИВодОВ с электропитанием 230 Вольт.

Выполняйте электрические подключения, следуя инструкциям, приведённым в “Таблице 2”, и используя схему на странице 12.

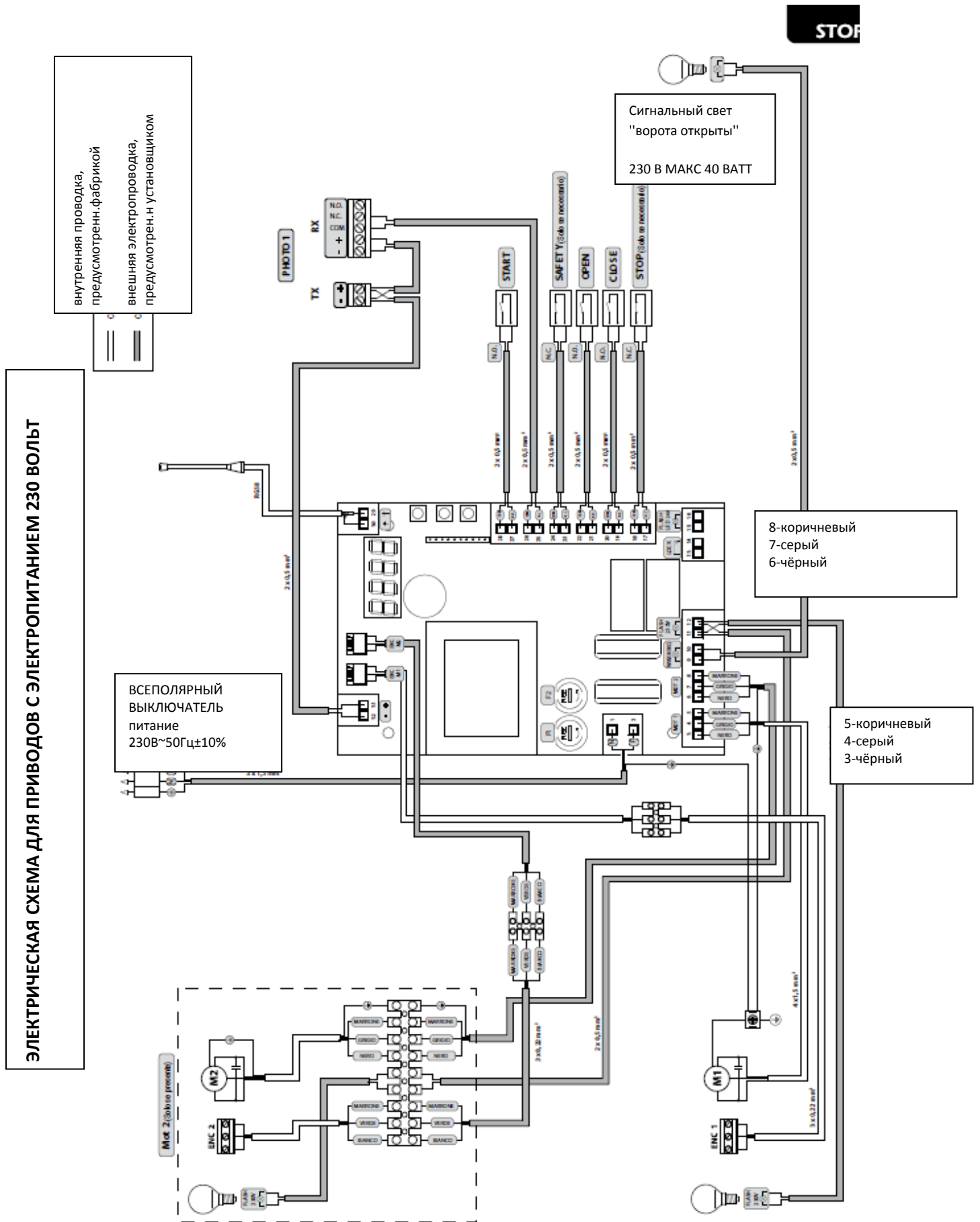
ВНИМАНИЕ Для соблюдения соответствующих мер по электробезопасности всегда прокладывайте кабель электропитания с напряжением 230 В на расстоянии (минимум 4 мм для оголенной части провода и 1 мм для изолированного) от низковольтных проводов (питание приводов, цепей управления, электрических замков, антенн, вспомогательных устройств), закрепляя их с помощью соответствующих скоб вблизи клеммных панелей.

ВНИМАНИЕ Для подсоединения энкодера к блоку управления используйте исключительно предназначенный кабель 3x0,22мм².

Таблица 2 “подсоединение к клеммным панелям”

1-2		Вход питания 230 В $\sim\pm 10\%$ (50/60Гц)
3-4-5		Выход привода 1 230 В ~ макс 600 Ватт
6-7-8		Выход привода 2 230 В ~ макс 600 Ватт (если присутствует)
9-10		Выход 230 В~ макс 100 Ватт для постоянного/прерывистого сигнального света открытых ворот (если P052=0) или внешнего освещения (если P052>1)
11-12		Выход проблескового фонаря 230 В ~макс 40 Ватт
13-14		Выход электрозамка макс 1 арт.110 (если P062=0), выход 24 В макс 5 Ватт регулируемый (если P062≠0) или выход стояночного электротормоза для реверсивных двигателей (если P062=3)
15-16		Выход светодиодного проблескового фонаря макс 1 арт.LED24A1 (24В макс 100мА)
17-18		17-норм.замкнутый 18-общий
19-20		Вход 6 STOP. В случае срабатывания останавливает ход обоих приводов во время любого манёвра. Если не используется, перемкнуть.
21-22		19-норм.разомкнутый 20-общий
23-24		Вход 5 CLOSE. В случае срабатывания обуславливает закрытие. Если не используется, перемкнуть.
25-26		21- норм.разомкнутый 22-общий
27-28		Вход 4 OPEN. В случае срабатывания обуславливает открытие.
29		23-норм.замкнутый 24-общий
30		Вход 3 Safety. Если активируется, обуславливает реверсивность движения. Смотрите P055 и P056 в таблице параметров. Если не используется, перемкнуть
31-32		Вход 2 PHOTO 1. Когда вход включён (смотрите P050 в таблице параметров), активация входа PHOTO 1 вызывает: реверсирование движения (во время закрытия), остановку движения (во время открытия), препятствует запуску (когда ворота закрыты) Если не используется, перемкнуть
		27-нормально разомкнутый 28-общий
		Вход 1 START. В случае срабатывания вызывает открытие или закрытие привода. Он может функционировать в реверсивном режиме (P49=0) или пошаговом (P49=1).
		Вход сигнала антенны радио
		Вход заземления антенны радио
		Выход +24 В питание дополнительных устройств макс 200мА

Для входов 17-28: В случае , если установка требует другие и/или дополнительные команды по сравнению со стандартной установкой, возможно настроить каждый вход для желаемого функционирования. **Смотрите раздел "Продвинутое программирование".**



Обозначения к схеме на стр12:

M1-Привод1

M2-Привод2

ENC1-Энкодер 1

ENC2-Энкодер 2

Warning-Предупреждение

Flash-световой сигнал

Lock-замок

Flash led-светодиодный световой сигнал

N.O -нормально разомкнутый

N.C.-нормально замкнутый

Com-общий

Safety (se necessario) Safety (если необходим)

Stop (solo se necessario) Stop (если необходим)

marrone-коричневый

verde-зелёный

bianco-белый

rosso-красный

blu-голубой

6 СТАНДАРТНОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ

1 Питание

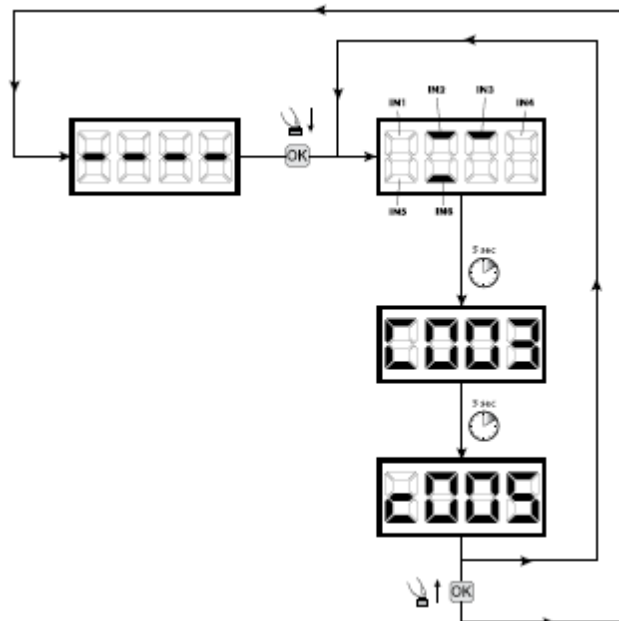
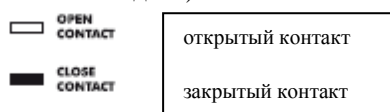
Подайте питание, на дисплее появятся последовательно надписи "rES", "tyPE", "-03-", за которыми следует символ "----" "ворота закрыты".



*В случае, если блок управления был запрограммирован, и повторное включение обусловлено прерыванием напряжения питания, при первом импульсе START выполняется процедура перезапуска позиции привода (смотрите описание "rESP" в Таблице сообщений, отражающих рабочее состояние на стр. 19).

2 Визуализация состояния входов и счётчика манёвров

1. Нажмите кнопку ОК и удерживайте её нажатой в течение 15 секунд;
2. На дисплее отражаются соответственно: Состояние входов (проверьте правильность состояния входов*):

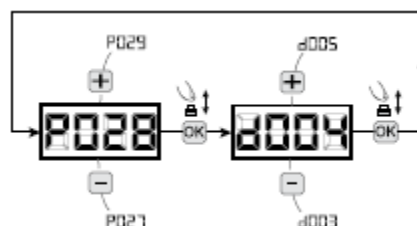


Общий счётчик манёвров (*смотри P064)
напр.: $C003=3 \times 1000=3000$ выполненных манёвров
Техобслуживание общего счётчика (*смотрите P065):
напр.: $c005=5 \times 500=2500$ манёвров, которые ещё необходимо выполнить до запроса проведения техобслуживания (с----=функция техобслуживания отключена)

3. Удерживайте нажатой кнопку ОК для циклической визуализации 3 опций или оставьте нажатой кнопку ОК для того, чтобы выйти из параметра.

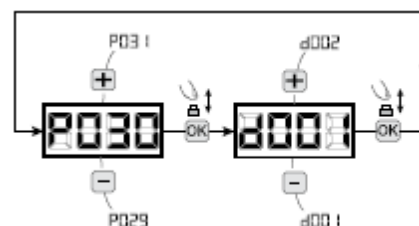
3 Выбор типа приводов ! ВАЖНО!

1. Прокручивайте параметры кнопками + и -, пока на дисплее не появится P028;
2. Войдите в режим параметра, нажимая кнопку ОК;
3. Убедитесь в том, что заданное значение является d004 (STOP), в противном случае его необходимо выбрать, воздействуя на кнопки + и -;
4. Подтвердите выбор нажатием на кнопку ОК (на дисплее появится P028).



4 Выбор функционирования с 1 или 2 приводами

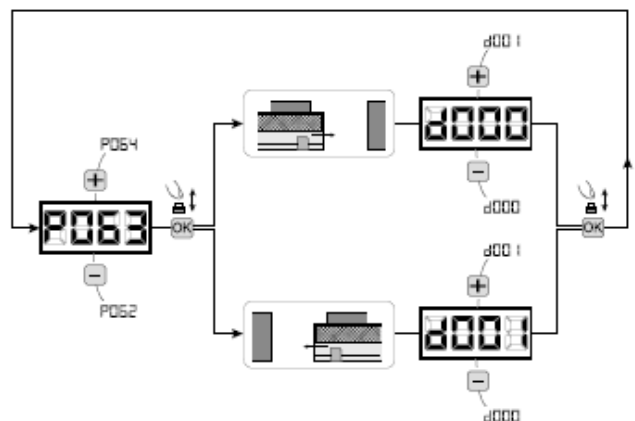
1. Прокручивайте параметры кнопками + и -, пока на дисплее не появится P030;
2. Войдите в режим параметра, нажимая кнопку ОК;
3. Воздействуя на кнопки + и -, задайте следующее:
-d001=для функционирования с одним двигателем;
-d002=для функционирования с 2 двигателями;
4. Подтвердите выбор нажатием на кнопку ОК (на дисплее появится P030).



5 Выбор направления хода двигателя

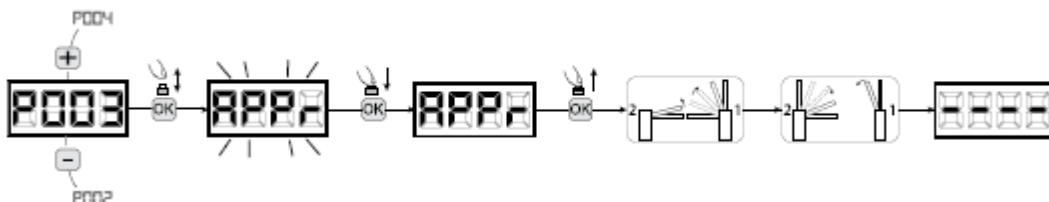
1. Прокручивайте параметры кнопками + и -, пока на дисплее не появится P063;
2. Войдите в режим параметра, нажимая кнопку ОК;
3. Воздействуя на кнопки + и -, задайте:
d000=двигатель в стандартной позиции (справа прохода);
d001=двигатель в реверсивной позиции (слева прохода);
4. Подтвердите выбор, нажимая на кнопку ОК (на дисплее появится P063).

Внимание: параметр инвертирует автоматически выходы открывания/закрывания приводов и возможные входы концевого выключателя открывания/закрывания



6 Настройка хода приводов

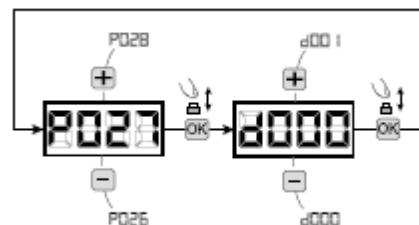
1. Удостоверьтесь в соответствующей регулировке кулачков концевого выключателя открывания и закрывания.
2. Прокручивайте параметры кнопками + и -, пока на дисплее не появится P003;
3. Войдите в режим параметра, нажимая кнопку ОК;
4. При появлении мигающей надписи "RPPr" удерживайте нажатой кнопку ОК;
5. Отпустите кнопку ОК, как только надпись "RPPr" перестанет мигать; начнётся манёвр по настройке;
6. Подождите, пока створка выполняет команду и не остановится, достигнув кулачка концевого выключателя открывания или закрывания.
Если необходимо симулировать досрочно упор открывания для створки, возможно воздействовать вручную, подав импульс на кнопку "Старт" (или с помощью кнопки "ОК" плате).
7. При завершении манёвра на дисплее появится "----".



7 Настройка передатчиков

7.1 Выбор кодирования передатчика

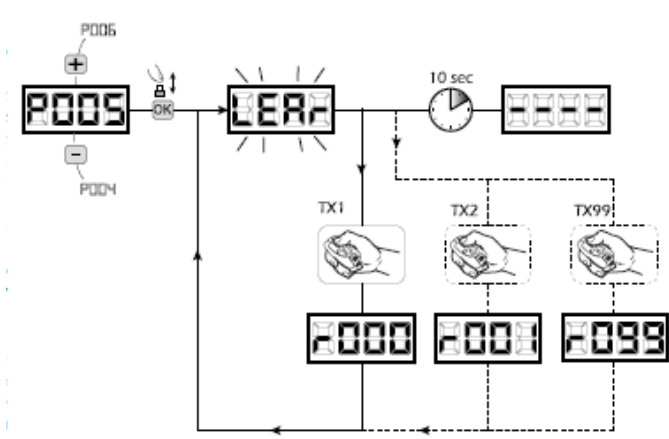
1. Прокручивайте параметры кнопками + и -, пока на дисплее не появится P027;
2. Войдите в режим параметра, нажимая кнопку ОК;
3. Выберите тип кодирования, воздействуя на кнопки + и -:
-d000 = фиксированный динамический (роллинг) код (рекомендуемый)
-d001=полный динамический (роллинг) код;
-d002=микровыключатель;
4. Подтвердите выбор, нажимая на кнопку ОК (на дисплее появится P027).



Внимание: Если необходимо изменить тип кодирования, и если в памяти уже сохранены передатчики с другим кодированием, необходимо аннулировать сохранённые данные в памяти (P004) ПОСЛЕ того, как было установлено новое кодирование.

7.2 Настройка

1. Прокручивайте параметры кнопками + и -, пока на дисплее не появится P005;
2. Войдите в режим параметра, нажимая кнопку ОК;
3. При появлении мелькающей надписи "LEAr" нажмите на кнопку передатчика, который необходимо внести в память;
4. На дисплее появится сокращённое название только что сохранённого в памяти передатчика и затем мелькающая надпись "LEAr";
5. Повторите операцию, начиная с пункта 3, для возможных других передатчиков, которые необходимо сохранить в памяти;
6. Завершите процесс запоминания, подождяв 10 сек. до визуализации на дисплее надписи "----".



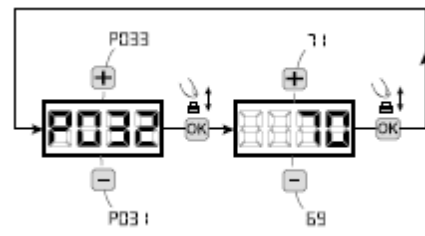
Внимание: В случае передатчика с динамическим кодом (роллинг) кодирования приёмник можно настроить на приём сигнала, подав импульс с помощью спрятанной кнопки передатчика, уже сохранённого в памяти.

8 Изменение параметров функционирования

Если необходимо изменить параметры функционирования, выполните следующее :

ВНИМАНИЕ: Для гарантии оптимального функционирования параметры, содержащиеся в таблице, должны быть установлены таким образом, как указано для каждого используемого типа шлагбаума.

1. Прокручивайте параметры кнопками + и -, пока на дисплее не появится желаемый параметр (напр.P032);
2. Войдите в режим параметра, нажимая кнопку ОК;
3. Воздействуя на кнопки + и -, задайте желаемое значение;
4. Подтвердите выбор, нажав на кнопку ОК (на дисплее появится предварительно выбранный параметр)



Полный список "Параметров функционирования" смотрите в таблице на стр. 25

Значения, рекомендуемые для стандарта "TYPE 03-Шлагбаумы" с электропитанием 24 Вольт

	Стрела	Скорость хода (P032-P033)	Скорость задержки (P034)	Продолжительность задержки (P035-P036)	Мягкий старт (P054)	Облегчение разблокировки (P057)	Край упора (P058-P059)
STOP 24В	STOP24NET/L (7,5м)	65%	30%	30%	1	2	15
	STOP24NET/L (6м)	80%	30%	30%	1	2	15
	STOP24NET/L (5м)	90%	30%	30%	1	2	15
	STOP24NET/L (4м)	90%	30%	30%	0	2	15
	STOP24NET/L (4м)	100%	30%	30%	0	1	7

Значения, рекомендуемые для стандарта "TYPE 03-Шлагбаумы" с электропитанием 230 Вольт

	Стрела	Скорость хода (P032-P033)	Скорость задержки (P034)	Продолжительность задержки (P035-P036)	Мягкий старт (P054)	Облегчение разблокировки (P057)	Край упора (P058-P059)
STOP 24В	STOP230NET/L (7,5м)	75%	40%	20%	1	3	15
	STOP230NET/L (6м)	80%	30%	20%	1	3	15
	STOP230NET/L (5м)	90%	30%	30%	1	3	15
	STOP230NET/L (4м)	100%	25%	20%	0	2	15
	STOP230NET/L (4м)	100%	20%	40%	0	2	7

8 Программирование завершено

ВНИМАНИЕ С целью завершения процедуры программирования воздействуйте на кнопки + и - до появления символа "----", система автоматики находится в ожидании инструкций для обычного функционирования.

Для выполнения возможных операций по "Продвинутому Программированию" (аннулирование передатчиков, настройка входов и т.д.) смотрите страницу 17 .

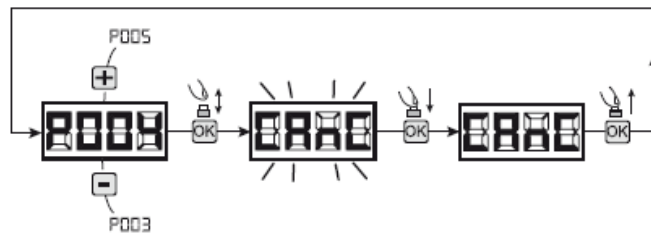
7 ПРОДВИНУТОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ

Далее приводятся некоторые процедуры по программированию, касающиеся вопросов управления памятью приёмников и продвинутой конфигурацией входов управления.

1 Удаление занесённых в память передатчиков

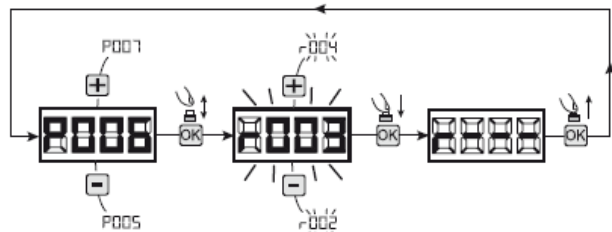
1.1 Аннулирование всех передатчиков

1. Прокручивайте параметры кнопками + и -, пока на дисплее не появится P004;
2. Войдите в режим параметра, нажимая кнопку ОК;
3. При появлении мелькающей надписи "СAns", удерживайте нажатой кнопку ОК;
4. Отпустите кнопку ОК, как только надпись "СAns" прекратит мелькать;
5. Все занесённые в память передатчики были аннулированы (на дисплее появится P004).



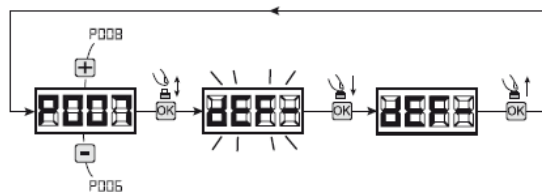
1.2 Поиск и удаление передатчика.

1. Прокручивайте параметры кнопками + и -, пока на дисплее не появится P006;
2. Войдите в режим параметра, нажимая кнопку ОК;
3. Воздействуя на кнопки + и -, выберите передатчик, который необходимо аннулировать (напр. r003);
4. При появлении мелькающей надписи "r003", удерживайте нажатой кнопку ОК;
5. Отпустите кнопку ОК, как только появится надпись "----";
6. Выбранный передатчик был удалён (на дисплее появится P006).



2 Восстановление параметров по умолчанию

1. Прокручивайте параметры кнопками + и -, пока на дисплее не появится P007;
2. Войдите в режим параметра, нажимая кнопку ОК;
3. При появлении мелькающей надписи "dEF-", удерживайте нажатой кнопку ОК.
4. Отпустите кнопку ОК, как только надпись "dEF-" прекратит мелькать; Параметры по умолчанию для настройки, используемой в данный момент, будут снова установлены
5. По завершении операции на дисплее появится P007.



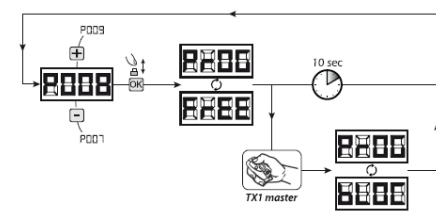
Внимание: После восстановления параметров по умолчанию необходимо снова выполнить программирование блока управления и настройку всех параметров функционирования, в частности, правильно установить параметры настройки привода (P028-P029-P030).

3 Блокировка/Разблокировка доступа к программированию

Используя передатчики с кодированием микропереключателями (независимо от типа передатчиков, уже сохранённых в памяти), возможно блокировать и снимать блокировку доступа к программированию блока управления с целью предотвращения несанкционированного вмешательства. Установка передатчика на тип кодирования микропереключателями создаёт код блокировки/разблокировки, проверяемый блоком управления.

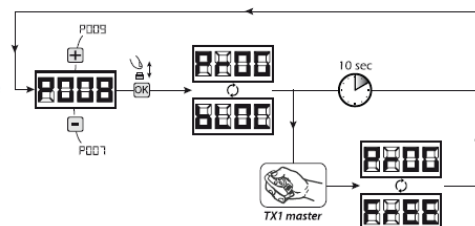
3.1 Блокировка доступа к программированию

1. Прокручивайте параметры кнопками + и -, пока на дисплее не появится P008;
2. Войдите в режим параметра, нажимая на кнопку ОК.
3. Дисплей попеременно отобразит надписи PrOG/FrEE для указания на то, что блок управления находится в ожидании передачи кода блокировки;
4. В течение 10 секунд нажмите СН1 "TX master", дисплей отобразит PrOG/bLOC до возвращения к списку параметров;
5. Доступ к программированию заблокирован.



3.2 Разблокировка доступа к программированию

1. Прокручивайте параметры кнопками + и -, пока на дисплее не появится P008;
2. Войдите в режим параметра, нажимая на кнопку ОК.
3. Дисплей попеременно отобразит надписи PrOG/bLOC для указания на то, что блок управления находится в ожидании передачи кода снятия блокировки;
4. В течение 10 секунд нажмите СН1 "TX master", дисплей отобразит PrOG/FrEE до возвращения к списку параметров;
5. Доступ к программированию разблокирован.



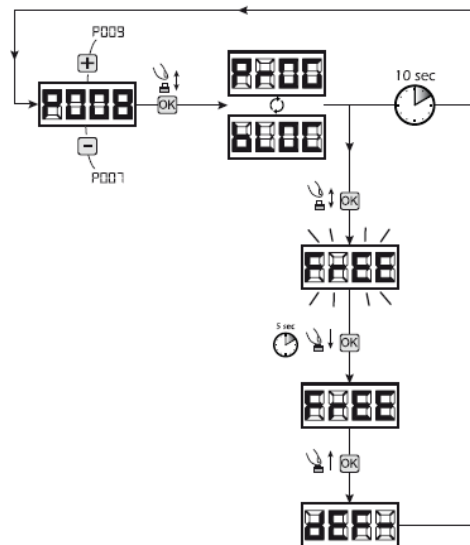
3.3 Разблокировка доступа к программированию с помощью итогового перезапуска

ВНИМАНИЕ! Данная процедура приводит к потере всех внесённых в память установок.

Процедура позволяет разблокировать блок управления без использования соответствующего кода для разблокировки.

После данного типа разблокировки необходимо снова выполнить программирование блока управления и настройку всех параметров функционирования, в частности, правильно установить параметры настройки привода (P028-P029-P030). Кроме того, необходимо повторить измерение ударной силы на соответствие оборудования нормам.

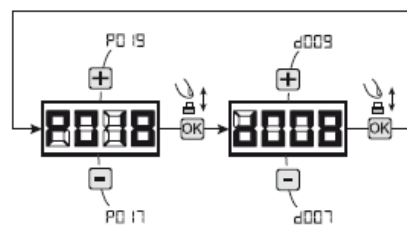
1. Прокручивайте параметры кнопками + и -, пока на дисплее не появится P008;
2. Войдите в режим параметра, нажимая на кнопку ОК.
3. Дисплей попеременно отобразит надписи PrOG/bLOC;
4. Нажмите кнопку ОК, на дисплее появится мелькающая надпись FrEE;
5. Нажмите снова кнопку ОК и удерживайте её нажатой в течение 5 сек (отпустив её, прежде чем процедура будет прервана): дисплей отразит неизменную надпись FrEE, за которой последует dEF- до возвращения к списку параметров;
6. Доступ к программированию разблокирован.



4 Настройка входов

В случае, если установка требует других и/или дополнительных команд по сравнению со стандартом, отображённым в электрических схемах, возможно настроить каждый вход для желаемого функционирования (напр. START, FOTO, STOP и т.д.).

1. Прокручивайте параметры кнопками + и -, пока на дисплее не появится параметр, соответствующий желаемому входу:
 - P017= для ВХОДА 1;
 - P018 = для ВХОДА2;
 - P019 = для ВХОДА3;
 - P020 = для ВХОДА4;
 - P021 = для ВХОДА5;
 - P022=для ВХОДА 6;
2. Войдите в режим параметра (например P018), нажимая на кнопку ОК;
3. Воздействуя на кнопки +и -, задайте значение, соответствующее желаемому функционированию



(смотрите таблицу "Параметры настройки входов" на стр. 24);

4. Подтвердите выбор нажатием кнопки ОК (на дисплее появится P018).
5. Выполните подсоединение к только что настроенному входу.

5 Программирование завершено

ВНИМАНИЕ По окончании процедуры программирования воздействуйте на кнопки +и - до появления символа "----", система автоматики находится в ожидании инструкций для обычного функционирования.

8 СООБЩЕНИЯ, ОТОБРАЖАЕМЫЕ НА ДИСПЛЕЕ

Сообщения, отражающие рабочее состояние

Сообщение	Описание
----	Ворота закрыты
┌	Ворота открыты
OPEN	Происходит открывание
CLOS	Происходит закрывание
STEP	В пошаговом режиме плата управления ожидает дальнейших инструкций после команды начала.
BLDC	Получена команда остановки
ESP	Происходит перезагрузка позиции: плата управления была только что снова включена после прерывания подачи электропитания, либо ворота превысили максимальное допустимое количество (50) реверсов без достижения упора закрывания или максимальное допустимое количество (3) операций подряд устройства, защищающего от раздавливания. Таким образом, был запущен режим поиска задержки точек конечных положений при открывании сначала и затем при закрывании. При данной фазе возможные команды начала игнорируются.

СООБЩЕНИЯ ОБ ОШИБКАХ

Сообщения	Описание	Возможные решения
ErrP	Ошибка позиции: Процедура перезагрузки позиции не завершилась удачно. Плата управления ожидает дальнейших команд.	-Убедитесь в том, что не имеют место особые процессы трения и/или препятствия во время хода. -Подайте команду начала для запуска процедуры перезагрузки позиции; -Проверьте, чтобы манёвр завершился правильно, помогая в ручном режиме, если необходимо, ходу створки/створок; -Отрегулируйте возможные заданные значения усилия и скорости привода/приводов.
Err3	Срабатывают или неисправны внешние фотоэлементы и/или предохранительные устройства.	Убедитесь в правильной работе всех установленных предохранительных устройств и/или фотоэлементов.
Err4	Возможная неисправность силового контура платы управления.	Отключите и подайте напряжение. Подайте команду начала, если сообщение повторяется, замените плату управления.
Err5	Привод/приводы не выключаются: Привод/приводы превысили максимальное рабочее	-Подайте команду старт для запуска манёвра перезагрузка позиции; -Проверьте, чтобы манёвр завершился правильно.

	время (5 мин) работы без остановки.	
Err6	Превышение времени определения препятствия: С помощью отключённого датчика, защищающего от раздавливания, было обнаружено присутствие препятствия, которое затрудняет движение створки в течение более, чем 10 секунд.	-Убедитесь в том, что не имеют место особые процессы трения и/или препятствия во время хода. -Подайте команду начала для запуска процедуры перезагрузки позиции; -Проверьте, чтобы манёвр завершился правильно.
Err7	Движение приводов не обнаружено.	-Убедитесь в правильном подключении приводов и соответствующих энкодеров. -Проверьте правильное размещение переключек J5 и J9 в соответствии с электрической схемой (только для моделей с электропитанием 24 Вольта) -При повторении сообщения замените плату управления.

9 ВВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Фаза ввода в эксплуатацию является важной для обеспечения максимальной безопасности оборудования и для соблюдения стандартов и положений, в частности, всех требований стандарта EN2445, который предусматривает испытательные методы для проверки систем автоматизации для ворот.

DEA System напоминает, что всякая операция монтажа, технического обслуживания, прочистки или ремонтные работы всего оборудования должны осуществляться исключительно квалифицированным персоналом, который должен взять на себя ответственность за проведение всех испытаний, требуемых в зависимости от присутствующего риска;

9.1 Испытание оборудования

Испытание является необходимой операцией для проверки правильного монтажа оборудования.

DEA System сводит правильное испытание всей системы автоматики к 4 простым фазам:

- Убедитесь в строгом соблюдении инструкций, описанных в разделе 2 "Сводная информация о мерах предосторожности".
- Проведите проверки по открыванию и закрыванию систем автоматики, контролируя, чтобы движение створки соответствовало предусмотренному. В связи с этим рекомендуется осуществить различные испытания для выявления возможных дефектов монтажа или настройки;
- Убедитесь в том, что все предохранительные устройства, подсоединённые к оборудованию, функционируют правильно;
- Выполните измерение ударной силы в соответствии со стандартом EN12445 и отрегулируйте ударные силы в пределах, предусмотренных нормой EN12453.

ВНИМАНИЕ Использование запасных частей, не обозначенных производителем **DEA System**, и/или неправильная сборка могут создавать опасность для людей, животных и вещей, а также привести к неисправности изделия; всегда используйте только запасные части, рекомендованные **DEA System**, и тщательно следуйте всем указаниям сборочной инструкции.

9.2 Разблокировка и операция в ручном режиме.

В случае обнаружения аномалий или простого отсутствия тока разблокируйте двигатель-редуктор (Рис.3) и выполните перемещение створки ворот в ручном режиме.

Знание функционирования разблокировки является очень важным, поскольку в моменты чрезвычайной ситуации отсутствие своевременного воздействия на данное устройство может обусловить возникновение ситуаций опасности.

ВНИМАНИЕ DEА System гарантирует эффективность и безопасность выполнения операции в ручном режиме систем автоматики только в случае, если оборудование было правильно смонтировано и с использованием оригинальных принадлежностей.

ВНИМАНИЕ Не допускайте осуществления настроек в присутствии напряжения в сети электропитания. При открывании двери тумбы присутствует опасность защемления рук, удерживайте неподвижной стрелу во избежание опасных манёвров внутренних механизмов.

10 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Профилактическое техническое обслуживание и регулярный осмотр обеспечат длительный срок эксплуатации изделия. В случае возникновения неисправностей смотрите таблицу "Возможные неисправности и способы их устранения". Если указанные способы устранения неисправностей не приводят к их устранению, свяжитесь с **DEА System**.

Тип операции	Периодичность
Чистка наружных поверхностей	раз в 6 месяцев
Проверка затяжки винтов	раз в 6 месяцев
Проверка работы механизма отпирания	раз в 6 месяцев
Смазывание подвижных соединений	Каждый год
Проверка балансировки стрелы	Каждый год

Возможные неисправности и способы их устранения.

Неисправность	Возможные причины и способ устранения
При подаче команды открыть или закрыть шлагбаум остаётся неподвижным и электродвигатель привода не запускается.	На привод не поступает электропитание. Проверьте правильность подключения, предохранители и кабели питания и при необходимости замените или отремонтируйте их.
После подачи команды закрыть или открыть электродвигатель привода запускается, но стрела остаётся неподвижной.	Убедитесь в том, что устройства системы разблокировки находится в закрытом состоянии. Проверьте электронное устройство настройки усилия привода.
Стрела шлагбаума двигается не плавно, затруднительно, издавая шум.	Проверьте корректность балансировки стрелы
Стрела шлагбаума останавливается в горизонтальном и вертикальном положении не идеально или оказывает большое усилие на опоры.	Проверьте настройку механических конечных выключателей.

11 УТИЛИЗАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ

Серия шлагбаумов STOP оснащена материалами различных типов, некоторые из них могут быть переработаны (электрические кабеля, пластик, алюминий и т.д.), некоторые должны утилизироваться (платы и электронные компоненты).

Необходимо выполнить следующие действия:

1. Отсоедините системы автоматики от электрической сети и полностью освободите пружину;
2. Отсоедините и приступайте к демонтажу всех подсоединённых принадлежностей. Выполните процедуру в порядке, обратном описанному в разделе "Настройка и монтаж".
3. Снимите электронные элементы.
4. Распределите различные материалы и приступайте к их утилизации в строгом соответствии с нормами, действующими в стране продажи оборудования.

ВНИМАНИЕ Согласно директиве Евросоюза 2002/96/CE по утилизации электрического и электронного оборудования (РАЕЕ) это электрическое устройство не подлежит утилизации вместе с бытовыми отходами. Пожалуйста, избавьтесь от этого продукта, передав его в соответствующий муниципальный пункт для возможной переработки.

	Параметр	Процедура	Выбранные значения
ПРОЦЕДУРЫ ПРОГРАММИРОВАНИЯ	P001	Позиционирование привода 1	
	P002	Позиционирование привода 2	
	P003	Настройка хода приводов	
	P004	Аннулирование параметров радиомодуля	
	P005	Запись в память данных передатчиков	
	P006	Поиск и удаление передатчиков	
	P007	Загрузка стандартных параметров : полный список параметров обновляется в соответствии с исходными значениями, установленными фабрикой.	
	P008	Блокировка доступа к программированию	
	P009	Не используется	
	P010	Не используется	
	P011	Не используется	
	P012	Не используется	
	P013	Не используется	
	P014	Не используется	
	P015	Не используется	

Параметры настройки входов	Параметр	Описание параметра	Выбранные значения	Значения по умолчанию (для различных установочных стандартов)		
				dEF3 шлагбаум 24В	dEF3 шлагбаум 230В	
	P016	Выбор типа входа Вход_3/INPUT_3		000:IN3type=свободный контакт 001:IN3type=постоянн.сопротивление 8K2		000(свободный контакт)
P017	Выбор функционирования INPUT_1/ Вход_1		000:NONE (параметр не используется) 001:START (старт)	IN1	001 (START)	001 (START)
P018	Выбор функционирования INPUT_2/ Вход_2		002:PED (для пешеходов) 003:OPEN (самостоятельно открывается)	IN2	008 (PHOTO1)	008 (PHOTO1)
P019	Выбор функционирования INPUT_3/ Вход_3		004:CLOSE (самостоятельно закрывается) 005:OPEN_PM(открывается	IN3	010 (SAFETY)	010 (SAFETY)
P020	Выбор функционирования INPUT_4/ Вход_4		присутств.человеком) 006:CLOSE_PM (закрывается	IN4	003 (OPEN)	003 (OPEN)
P021	Выбор функционирования INPUT_5/ Вход_5		присутств.человеком) 007:ELOCK-IN (активация электрозамка.	IN5	004 (CLOSE)	004 (CLOSE)
P022	Выбор функционирования INPUT_6/ Вход_6		Смотрите P062) 008:PHOTO 1(фотоэлемент 1) 009:PHOTO 2(фотоэлемент 2) 010: SAFETY (предохранительная кромка) 011: STOP (стопорение) 012:FCA1(открытый концевой выключатель Привод1) 013:FCA2 (открытый концевой выключатель Привод2) 014:FCC1 (закрытый концевой выключатель Привод1) 015:FCC2 (закрытый концевой выключатель Привод 2)	IN6	011(STOP)	011(STOP)
P023	Присвоение CANALE 1 /КАНАЛ 1 для передатчиков		000:NONE (параметр не используется) 001:START (старт)	CH1	001 (START)	001 (START)
P024	Присвоение CANALE 2 / КАНАЛ 2 передатчиков		002: PEDESTRIAN (для пешеходов) 003:OPEN (самостоятельно открывается) 004:CLOSED (самостоятельно закрывается)	CH2	000 (NONE)	000 (NONE)
P025	Присвоение CANALE 3 КАНАЛ 3 для передатчиков		005:OPEN_PM (открывается присутств.человеком) 006:CLOSED_PM (закрывается	CH3	000 (NONE)	000 (NONE)
P026	Присвоение CANALE 4 / КАНАЛ 4 для передатчиков		присутств.человеком) 007:ELOCK-IN (активация электрозамка Смотрите P062)	CH4	000 (NONE)	000 (NONE)
P027	Выбор типа кодирования радиомодуля		000:HCS фиксированный код 001:HCS роллинг (динамический) код 002:Микропереключатель		000	000

			dEF3 шлагбаум 24 В	dEF3 шлагбаум 230 В
ПАРАМЕТРЫ НАСТРОЙКИ ПРИВОДОВ	P028	Выбор типа приводов	003:PASS 006:STOP	005
	P029	Не используется		000
	P030	Выбор типа приводов	001:один привод 002:два привода	001
ПАРАМЕТРЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ	P031	Не используется	/	/
	P032	Настройка скорости приводов во время хода при открывании	15% от общ.....100% от общ.	100
	P033	Настройка скорости приводов во время хода при закрывании	15% от общ.....100% от общ.	100
	P034	Настройка скорости приводов во время задержки при открывании и закрывании	15% от общ.....100% от общ.	030
	P035	Настройка длительности задержки при открывании	5% от общ.....80% от общ.	030
	P036	Настройка длительности задержки при закрывании	5% от общ.....80% от общ.	030
	P037	Настройка усилия привода 1 при открывании (если =100% чувствительность на препятствие исключается)	15% от общ.....100% от общ.	099
	P038	Настройка усилия привода 1 при закрывании (если =100% чувствительность на препятствие исключается)	15% от общ.....100% от общ.	099
	P039	Настройка усилия привода 2 при открывании (если =100% чувствительность на препятствие исключается)	15% от общ.....100% от общ.	099
	P040	Настройка усилия привода 2 при закрывании (если =100% чувствительность на препятствие исключается)	15% от общ.....100% от общ.	099
	P041	Настройка времени автоматического закрытия. (если =0 автоматическое закрытие отменяется)	0сек255сек	000
	P042	Настройка времени автоматического закрывания для режима "пешеход" (если =0 автоматическое закрывание для режима "пешеход"отменяется)	0сек255сек	000
	P043	Настройка продолжительности хода привода для режима "пешеход".	5% от общ.....100% от общ.	100
	P044	Настройка времени предварительного мелькания проблескового фонаря	0сек10сек	000
	P045	Не используется		/
P046	Не используется		/	
P047	Функция общего использования в кондоминиуме: отключение входов управления при открывании и закрывании во время автоматического открывания и закрывания	000 : не активна 001:активна	000	
P048	Функция рывка: при активировании функции производится	000 : не активна	000	

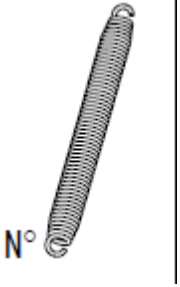
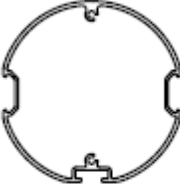
		кратковременное (в течение 1 секунды) закрывающее движение двигателей перед открыванием ворот для облегчения отпирания любого электрозамка.	001:активна		
P049		Выбор рабочей программы: реверсивная (во время манёвра управляющий импульс инвертирует ход приводов), пошаговая (во время манёвра управляющий импульс останавливает ход приводов. Последующий импульс снова запускает ход вращения привода в обратном направлении).	000:реверсивная 001: пошаговая	000	000
P050	FOTO 1	Функционирование входа FOTO: если 0 фотоэлемент функционирует при закрывании и при старте, когда ворота закрыты;	000: фотоэлемент функционирует при закрывании и когда ворота закрыты	002	002
P051	FOTO 2	Если =1 фотоэлемент всегда функционирует; если =2 фотоэлемент функционирует только при закрывании; когда данный вход активирован, функционирование входа FOTO вызывает: инверсию хода двигателя (во время закрывания), остановку хода двигателя (во время открывания), препятствует запуску двигателя (при закрытых воротах). Если=3-4-5 функционирование является идентичным в соответствии со значениями 0-1-2, но с функцией "немедленное закрывание": в любом случае во время открывания и/или остановки после удаления возможного препятствия ворота закрываются автоматически после фиксированной по времени задержки, равной 3 секундам.	001: фотоэлемент всегда функционирует 002: фотоэлемент функционирует только при закрывании 003: как для 000, но с функцией "немедленное закрывание" 004: как для 001, но с функцией "немедленное закрывание" 005: как для 002, но с функцией "немедленное закрывание"	002	002
P052		Выбор рабочей программы выхода "Предупреждение": Если =0 "предупреждающий световой сигнал" (выход всегда ON/включён, когда ворота открыты, OFF/выключён по окончании манёвра по закрытию), Если =1 "мелькающий предупреждающий световой сигнал" (выход прерывистого медленного светового сигнала во время открывания и быстрого прерывистого светового сигнала во время закрывания; всегда ON/включён, когда ворота открыты, OFF/выключён по окончании манёвра по закрыванию). Если >1 "внешнее освещение" (выход ON/включён во время каждого хода, OFF/выключён , когда привод останавливается после заданной задержки).	000: "постоянный предупреждающий световой сигнал" 001: "мелькающий предупреждающий световой сигнал" (только для 24В) >001: задержка выключения "внешнее освещение" (1 сек255сек)	001	001



P053	Активация поиска упоров, также при открывании: двигатели останавливаются только по достижению воротами упора, также при открывании	000:остановка при открывании в момент, занесённый в память 001:остановка при открывании по причине упора	001	001
P054	Функция "мягкий старт": приводы увеличивают скорость постепенно, пока не достигнут её заданного значения, избегая при этом резких стартов.	000: мягкий старт не активирован 001: мягкий старт активирован	001	001
P055	Настройка продолжительности реверсирования направления движения при обнаружении препятствия (определяется внутренним датчиком или с помощью активации входа safety): если =0 выполняется полное реверсирование, если >0 указывается продолжительность (в секундах) хода реверсирования при обнаружении препятствия во время открывания.	000:полное реверсирование при обнаружении препятствия >000: продолжительность реверсирования после обнаружения препятствия (1сек.....10 сек)	000	000
P056	Настройка продолжительности реверсирования направления движения при обнаружении препятствия (определяется внутренним датчиком или с помощью активации входа safety): если =0 выполняется полное реверсирование, если >0 указывается продолжительность (в секундах) хода реверсирования после обнаружения препятствия во время закрывания.	000: полное реверсирование при обнаружении препятствия >000: продолжительность реверсирования после обнаружения препятствия (1сек.....10 сек)	000	000
P057	Облегчение передвижения в ручном режиме: если≠0, после обнаружения упора при закрывании привод 1 выполняет очень короткое реверсирование, чтобы ослабить напряжение на нём самом, и облегчает передвижение ворот в ручном режиме. Заданное значение указывает на продолжительность реверсирования. Если =0, то функция деактивирована.	000: облегчение передвижения деактивировано >000: облегчение передвижения активировано с продолжительностью по времени, равной (1x25 мс.....20x25мс)	002	002
P058	Настройка пределов упора при открывании: регулирует продолжительность участка хода, во время которого возможное препятствие понимается как упор, блокируя двигатель без выполнения реверсирования. Заданное значение указывает на количество оборотов ротора.	1.....255	020	020
P059	Настройка пределов упора при закрывании: регулирует продолжительность участка хода, во время которого возможное препятствие понимается как упор, блокируя привод без выполнения реверсирования. Заданное значение указывает на количество оборотов ротора.	1.....255	020	020
P060	Регулирование усилия приводов по достижению упора: если=0, настройка деактивирована (значение усилия на упор подсчитывается автоматически); если значение отличается от 0, указывается значение (выраженное в % от максимального) усилия, оказываемого на упор.	0% от общ..... до100% от общ	000	000
P061	Функция "Сохранение энергии" : Если=1 после 10 секунд деактивации блок управления выключает выходы 24 В и дисплей, которые будут снова включены при первой полученной команде (использование, рекомендуемое при питании от батарей и/или солнечных панелях).	000: параметр "Сохранение энергии" не активен 001: параметр "Сохранение энергии" активен	000	/

P062	Функционирование выхода электрозамка: если =0, то электрозамок арт.110; если =1 выход 24В, управляемый входом ELOCK_IN в импульсном режиме, если = 2, выход 24 В, управляемый входом ELOCK_IN в пошаговом режиме, если =3, выход 24В управление электротормозом для реверсивных двигателей, если > 3, выход 24 В, управляемый входом ELOCK_IN на время, установленное на таймере (установленное значение указывает задержку выключения, выраженную в секундах).	000:Выход электрозамка арт.110 001:Импульсный выход 24 В постоянного тока макс 5 Ватт 002:Пошаговый выход 24 Вольт постоянного тока макс 5 Ватт 003:Выход электротормоза для реверсивных двигателей >003:Выход24 Вольта постоянного тока макс 5Ватт на время, установленное на таймере (4 сек.....255сек)	000	000
P063	Реверсирование направление хода: если=1, инвертирует автоматически выходы открывания/закрывания приводов и возможных входов концевого выключателя открывания/закрывания, избегая необходимости изменять ручную электропроводку в случае установки двигателя-редуктора в позиции, реверсивной по отношению к стандартной.	000: Стандартная установка 001:Реверсивная установка	000	000
P064	Мультипликатор со счётчиком манёвров: умножает количество манёвров, затем итоги счётчика манёвров обновляются. Для визуализации значения смотрите параграф " Визуализация состояния входов и счётчика манёвров".	000:"x100 001:"x1000 002:"x10000 003:x100 000	001	001
P065	Эксплуатация счётчика манёвров:если=0, обнуляет счётчик и деактивирует запрос на проведение технических работ, если > 0, указывает количество манёвров (x500), которые необходимо выполнить до того, как блок управления подаст мелькающий световой сигнал с 4 дополнительными секундами, чтобы сообщить о необходимости проведения обслуживания. Например: Если P065 =050, количество манёвров =50x500=25000 Внимание: Прежде чем установить новое значение на счётчике манёвров до выполнения обслуживания, необходимо выполнить его перезагрузку, установив P065=0, и только затем P065="новое значение".	000: Запрос на проведение обслуживания деактивирован >000: Количество манёвров (x500) для запроса проведения обслуживания (1.....255)	000	000
P066	Выбор функционирования выход проблескового фонаря: если=0, выход прерывистого проблескового сигнала; если =1, выход постоянного проблескового сигнала (для проблесковых фонарей, снабжённых внутренним прерывистым контуром)	000: выход прерывистого проблескового сигнала 001: выход постоянного проблескового сигнала	000	001
P067	Неиспользуемый параметр		/	/
P068	Неиспользуемый параметр		/	/
P069	Неиспользуемый параметр		/	/
P070	Неиспользуемый параметр		/	/

Перевод страницы 113 Оригинальной инструкции производителя DEA System

Таблица "Балансировка стрелы шлагбаума"

Тип стрелы шлагбаума		Артикул LED (4-6)	Артикул GSOFT	Артикул 1005	Артикул 1006		Предварительный натяг пружины (мм)	Используемое отверстие		
 DEA	4м		x			2	15	В		
			x			x	2	5	А	
		x	x				2	40	В	
		x	x			x	2	10	А	
						x	2	5	А	
		x				x	2	15	А	
		5м			x		3	10	В	
				x			3	35	В	
				x			x	3	5	А
	x			x			3	40	В	
	x			x			x	3	15	А
						x		4	10	А
	x					x		3	25	А
	x				x	x	3	35	А	
		6м		x			4	5	А	
				x			x	4	15	А
x			x				4	10	А	
x			x			x	4	25	А	

				x		4	15	A
		x		x		4	40	A
		x		x	x	4	25	A
 <p>100x50</p>	4M					1	15	A
				x	x	2	5	A
	5M					2	5	A
				x	x	3	5	A
	6M					3	10	B
				x	x	4	5	A
 <p>Ø80</p>	4M					1	15	B
				x	x	2	15	C
	5M					2	20	C
				x	x	2	20	A
	6M					2	30	A
				x	x	4	5	A

**Перевод страницы 114 Оригинальной инструкции производителя DEA System
Таблица "Принадлежности изделия"**

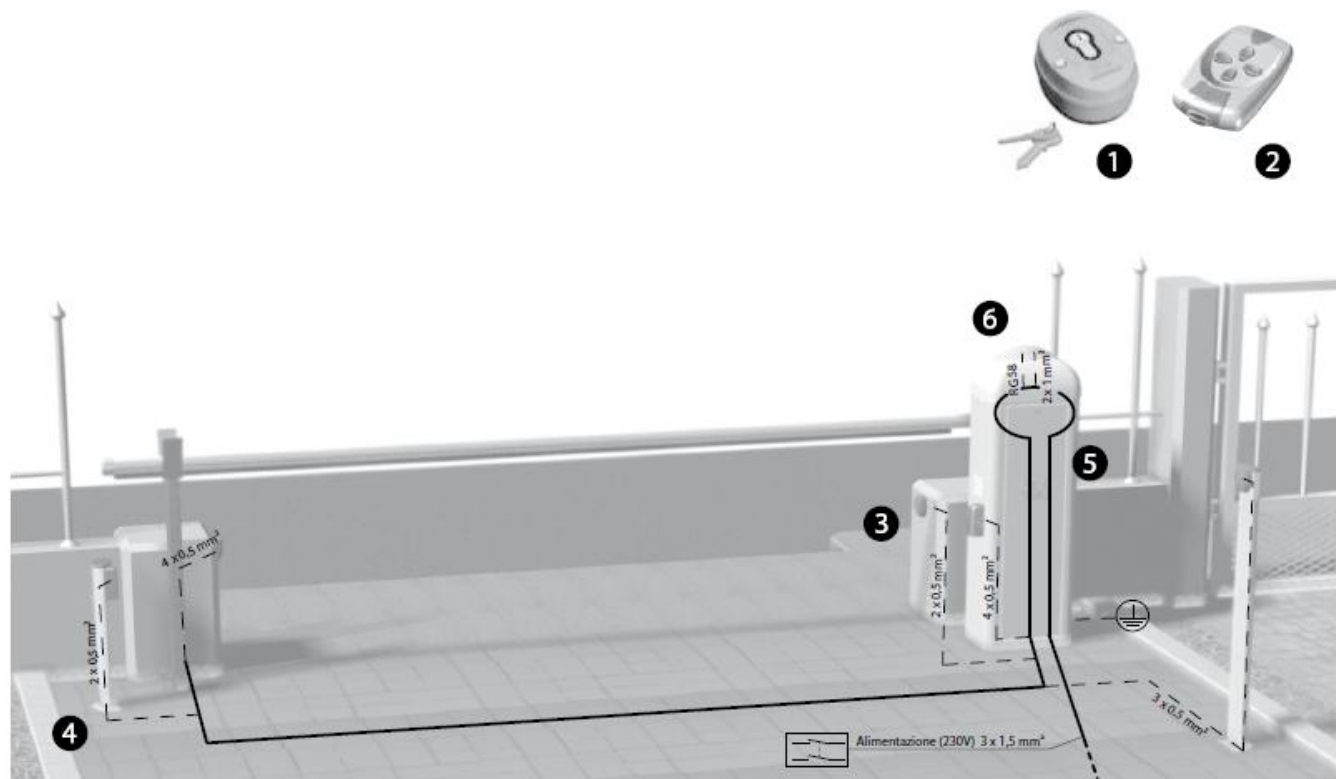
Артикул Код		Описание	
BSF 649160		1шт	Скоба для опоры фотоэлементов серии Linear
Kit BSF 649161		10шт	
STOP/B 649072		Опорная плита STOP	
1005 386390		Ограничитель алюминиевый 2 м (только для стрелы шлагбаума 4 и 6 м)	
1006 649000		Ножка для поддержки стрелы (мобильная)	
1010 649020		Опора для поддержки стрелы регулируемая (фиксированная)	
LED6 649170		6м	Полоска светодиодная для стрелы
GSOFTP 321810		Резиновый профиль для стрелы	
STOP4 649190		4м	Стрела
STOP6 649191		6м	
STOP7.5 649192		7.5м	
OMSTOP 381800		DEA	Скоба фиксации стрелы
OMSTOP100 381801		100x50	
OMSTOP80 381802		80x2	
BAT/PASS 649200		Набор батарей	

Перевод страницы 109 Оригинальной инструкции производителя DEA System

Пример типичной установки

Представленные инструкции DEA System распространяются на типичные варианты установки системы, но не являются окончательными для всех случаев. В связи с этим для каждой системы автоматизации монтажник должен тщательно ознакомиться с условиями места установки. С точки зрения производительности и безопасности установка системы должна быть основана на главенствующих принципах, сформированных для анализа рисков, а также проектирования систем автоматизации.

Номер	1	2	3	4	5	6
Описание	Замок механический антиблокировочный с переключателем KYO	Брелок	Фотоэлементы 104	Стойка Pilly 60	Тумба электропривода	Световой индикатор



A – При подключении к сети 230 В ±10% (50/60 Гц) используйте всеполярный переключатель или другое устройство, гарантирующее всеполярное отключение сетевого напряжения.

B – все металлические части должны быть заземлены.