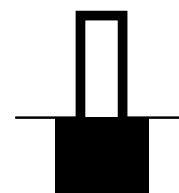


ROCK

- ROCK/CABLE
- ROCK/CABLE/EL

DEA®

move as you like



Гидравлический боллард

Инструкции и предупреждения



Загрузка **Декларации о Соответствии** доступна при сканировании QR-кода.






Индекс

1	Описание продукта	1	5	Запускать	6
2	Технические данные	2	6	Обслуживание	6
3	Установка и сборка	2	7	Утилизация продукта	7
4	Электрические соединения	4			

УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ

В настоящем руководстве используются следующие условные знаки для указания на возможную опасность.

	Важное предупреждение по технике безопасности. Несоблюдение данных инструкций может привести к серьезным травмам или повреждению имущества. Несоблюдение этих указаний может привести к неисправности изделия и создать опасную ситуацию.
	Важное предупреждение по технике безопасности. Контакт с деталями под напряжением может привести к смерти или серьезной травме.
	Важная информация по установке, программированию или вводу изделия в эксплуатацию.

1 ОПИСАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ

1.1 Описание

Под наименованием ROCK подразумевается группа автоматических гидродинамических столбов, препятствующих движению транспортных средств. Движение цилиндра, приводимого в движение гидравлическим узлом, расположенным внутри него. Гидравлический столб, препятствующий движению транспортных средств, оснащен предохранительным устройством ручного расцепления, которое позволяет опускать цилиндр, освобождая проезд в случае чрезвычайной ситуации и/или отсутствия напряжения в сети. Автоматическое опускание гидравлического узла может осуществляться только при дополнительно установленном электроклапане (арт. ROCK/EL не поставляется); в этом случае можно выбрать режим расцепления, оказывая воздействие непосредственно на электроклапан, активируя или нет автоматическое опускание цилиндра в случае отсутствия напряжения. Комплектующие указаны в таблице "КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ИЗДЕЛИЯ" (стр. 81).

1.2 Состав упаковки

Все материалы тщательно контролируются и испытываются производителем до поставки. При получении гидравлического столба, препятствующего движению транспортных средств, следует убедиться в том, что во время транспортировки не было нанесено никакого ущерба, и, что ничего не было изменено или удалено. В случае, если будет выявлен ущерб, причиненный гидравлическому столбу, или отсутствующие компоненты, необходимо незамедлительно проинформировать транспортную компанию и производителя, предоставив фотографические свидетельства. После получения и распаковки необходимо утилизировать материалы упаковки в соответствии с требованиями положений, действующих национальных нормативных актов в сфере утилизации твердых отходов.

1.3 Подъем и транспортировка

Подъем и транспортировка гидравлического столба должны осуществляться при помощи оборудования, соответствующего случаю, согласно национальным правилам техники безопасности, действующим в области установки продукта. Грузоподъемность рым-болтов и подъемных тросов должна быть больше веса, который будет подниматься, они должны быть в идеальном рабочем состоянии, на них должна быть маркировка ЕС и соответствующие действующие сертификаты.

ВНИМАНИЕ Для транспортировки гидродинамических столбов необходимо использовать средства, имеющие грузоподъемность немного выше веса, который заявлен для подъема (вес гидродинамического столба приведен на идентифицирующей табличке). Перед началом перемещения необходимо проверить эффективность подъемных средств и их грузоподъемность. Во время подъемных работ и смещений гидравлического столба необходимо предпринять все возможные меры предосторожности, чтобы избежать опасных движений, которые могут вызывать несчастные случаи или причинять ущерб материалам и предметам или травмы людям. Избегать резких движений, которые могут привести к повреждению гидравлических столбов. Операции по перемещению гидродинамических столбов должны выполняться квалифицированным знающим персоналом.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

	ROCK	ROCK/CABLE
Перемещение	Гидродинамика	
Стержень за пределами земли	700 мм	
Диаметр цилиндра	275 мм	
Материал стандартного цилиндра	Сталь Fe 360	
Обработка цилиндра	Катафорез и черное полимерное покрытие из полиэстера	
Время подъема	~ 6 сек	
Время спуска (стандартное)	~ 5 сек	
Время быстрого спуска (при помощи электроклапана и переключения питания)	~ 1,5 сек	
Макс количество маневров за 24 часа	1000 (с электроклапаном арт. ROCK/EL) 2000 (без электроклапана *учитывая температуру 20÷22 °С)	
Лента с резьбой с обратной стороны	50 мм	
Маневр по опусканию, выполняемый вручную	Механическое расцепление на гидравлическом контуре	
Резистентность к ударам	29 кДж с анкерными болтами - 45 кДж с армированием	
Резистентность к проламыванию	29 кДж с анкерными болтами - 138 кДж с армированием	
Кабель подключения	/	15 м 7Gx1,5 + 10x0,5
	Внимание: чтобы избежать проблем работы внутри установки, максимальная длина кабелей подключения должна быть 80 метров. Возможные соединения кабелей должны осуществляться в соответствии с требованиями отрасли и должны быть расположены внутри распределительной коробки.	
Рабочая температура	-15 ÷ 50 °С -25 ÷ 50 °С (с нагревателем арт. ROCK/RE)	
Противоподъемная безопасность	Регулируется при помощи реле давления	
Вес изделия	130 кг	
Напряжение питания	230-240 В ~ (50/60 Гц)	
Поглощение	400 ватт	
Степень защиты	IP 67	
Конденсатор	12,5 мкФ	
Тепловая защита двигателя	130 °С	

3 УСТАНОВКА И МОНТАЖ

ВНИМАНИЕ Операции по укладке, установке и подключению, описанные ниже, должны выполняться исключительно квалифицированным персоналом.

ОПАСНОСТЬ РАЗДАВЛИВАНИЯ Во время работ по монтажу гидродинамического столба необходимо предпринять все необходимые меры предосторожности, чтобы избежать движений, которые могут причинить ущерб собственности и/или нанести травмы людям.

ВНИМАНИЕ Все изображения, представленные во следующих руководствах, носят исключительно иллюстративный характер с целью облегчения описания.

3.1 Устройство

- Удостовериться в том, что место размещения гидродинамического столба не входит в область затопления; если это произойдет, то необходимо будет частично отремонтировать столб, окружая его дренажным каналом, оснащенным сеткой для покрытия.
- Плотность поверхности земли **НЕ** должна быть сыпучей. Если она сыпучая, необходимо вырыть большую яму в поверхности, чтобы стабилизировать столб, чтобы избежать выступа плитуса из цемента после удара.

ВНИМАНИЕ Эти решения **ДОЛЖНЫ** оцениваться и при возможности осуществляться квалифицированным персоналом.

3.2 Ров (Рис. 2)

Оценить степень резистентности к ударам и вырыть ров:

Крепление при помощи дополнительной арматуры

Вырыть ров глубиной приблизительно 155 см.

Размер рва должен быть 140x190 см.

Крепление при помощи ножек

Вырыть ров глубиной приблизительно 155 см.

Размер рва должен быть 90x125 см.

ВНИМАНИЕ обращать особое внимание на направление хода так, как это указано на рис. 3.

3.3 Штуцер канализации

Убедиться в том, что земля обладает хорошей дренажной способностью, поглощая около 40 литров воды, и контролируя, что впитывание происходило в течение, по крайней мере, 30 минут; **в противном случае, подготовить систему дренирования, подключив трубопровод к каждой опалубке** (труба диаметром 80 мм), и подключить к канализации с сифоном, или к колодцу систему слива воды.

3.4 Цементирование с использованием дополнительной арматуры

- Насыпать гравий (около 22/32 мм в диаметре) слоем около 30 см, стараясь спрессовать его, чтобы избежать будущей усадки.
- Проложить слой геотекстиля (300 гр.) поверх уплотненного гравия.
- Поместить в центр опалубки **СВЕРХУ** геотекстиля ПВХ-трубу диаметром 200 мм и длиной 220 мм (труба из ПВХ необходима для канализации дождевой воды).
- Добавить бетон (тип RCK45) в опалубку на высоту 200 мм, следя за тем, чтобы труба оставалась посередине и выступала не менее чем на 20 мм.

Внимание: заливка бетона должна быть равномерной (проверьте, чтобы бетонное основание было ровным с землей, чтобы получить хорошую опору столба).

Внимание: убедиться, что высота от основания только что выполненного цементирования до поверхности дороги, составляет 1000 мм (Рис. 4с).

- Соберите армирующий каркас, как показано на рис. 6 (№36 стержень Ø8 и №5 горизонтальных кронштейнов, которые должны быть закреплены равноудаленно с использованием классической металлической проволоки для армирования).
- Положите клетку внутри рва, обращая внимание то, чтобы заплombировать ее.
- Собрать металлический колодец (Рис. 5) с помощью прилагаемых заклепок и прикрепить его к подрамнику с помощью прилагаемых винтов и соответствующих болтов
- Установить металлический колодец в комплекте с подрамником, следя за тем, чтобы заплombировать его. Верхний уровень самого подрамника должен быть расположен на 20 мм выше высоты уровня фальшпола (чтобы ограничить поступление дождевой воды в колодец).

Внимание: убедиться, что металлический колодец правильно расположен относительно направления движения.

- Собрать 11 анкерных болтов в стальных стержнях Ø4 типа В450С, как показано на рис. 3; обязательно использовать стальные стержни с улучшенной адгезией.
- Разместить шланг диаметром 45 мм (для прокладки силовых кабелей и кабелей органов управления) в соответствующие разбурки в опалубке. Трубопровод должен быть подключен к станции управления и движения установки.
- Добавить бетон (например, RCK45) вокруг металлического колодца до уровня фальшпола, а затем соединить выступающую часть с дорожной поверхностью.

Внимание: убедиться, что бетонная отливка вибрирует при использовании соответствующего оборудования, чтобы она правильно прилегал к стенам металлического колодца, и, чтобы она оставалась выше линии фальшпола не менее, чем на 20 мм (Рис. 7).

ВНИМАНИЕ Все трубы должны быть размещены в полном соответствии с действующими нормативными актами.

3.5 Цементирование с использованием ножек

- Насыпать гравий (около 22/32 мм в диаметре) слоем около 30 см, стараясь спрессовать его, чтобы избежать будущей усадки.
- Проложить слой геотекстиля (300 гр.) поверх уплотненного гравия.
- Поместить в центр опалубки **СВЕРХУ** геотекстиля ПВХ-трубу диаметром 200 мм и длиной 220 мм (труба из ПВХ необходима для канализации дождевой воды).
- Добавить бетон (тип RCK45) в опалубку на высоту 200 мм, следя за тем, чтобы труба оставалась посередине и выступала не менее чем на 20 мм.

Внимание: наливка бетона должна быть равномерной (проверьте, чтобы бетонное основание было ровным с землей, чтобы получить хорошую опору столба).

Внимание: убедиться, что высота от основания только что выполненного цементирования до поверхности дороги, составляет 1000 мм (Рис. 4с).

- Собрать металлический колодец (Рис. 5) с помощью прилагаемых заклепок и прикрепить его к подрамнику с помощью прилагаемых винтов и соответствующих болтов
- Установить металлический колодец в комплекте с подрамником, следя за тем, чтобы заплombировать его. Верхний уровень самого подрамника должен быть расположен на 20 мм выше высоты уровня фальшпола (чтобы ограничить поступление дождевой воды в колодец).

Внимание: убедитесь, что металлический колодец правильно расположен относительно направления движения.

- Разместить шланг диаметром 45 мм (для прокладки силовых кабелей и кабелей органов управления) в соответствующие разбурки в опалубке. Трубопровод должен быть подключен к станции управления и движения установки.
- Добавить бетон (например, RCK45) вокруг металлического колодца до уровня фальшпола, а затем соединить выступающую часть с дорожной поверхностью.

Внимание: убедиться, что бетонная отливка вибрирует при использовании соответствующего оборудования, чтобы она правильно прилегал к стенам металлического колодца, и, чтобы она оставалась выше линии фальшпола не менее, чем на 20 мм (Рис. 7).

ВНИМАНИЕ Все трубы должны быть размещены в полном соответствии с действующими нормативными актами.

3.6 Положения гидродинамического столба (Рис. 8)

- Извлечь платформу, пригодную для проезда транспорта, из конструкции, сняв защитные колпачки и отвинтив 4 винта под ним.
- Ввернуть 2 рым-болта М12, как показано, и опустите конструкцию в колодец.

Внимание: при опускании конструкции обратить особое внимание на то, чтобы не пережать шнур питания и положение электрического блока.

- Извлечь рым-болты и прочно закрепить конструкцию в металлическом колодце с помощью 8 винтов с потайной головкой.
- Установить платформу, пригодную для проезда транспорта, на место и зафиксировать ее с помощью ранее снятых винтов (и защитных колпачков) (Рис. 9).

3.7 Расцепление и перемещение вручную (Рис. 10)

В случае сбоя питания, столб останется поднятым, и для его опускания необходимо использовать устройство расцепления. Для этого необходимо действовать следующим образом:

- Отвинтить закрывающий колпачок, расположенный на головке столбика.
- Вставить прилагаемый ключ, открутить против часовой стрелки примерно на 1 оборот и дождаться полного опускания столбиков.
- Чтобы вернуть столбик в рабочее состояние, повернуть ключ по часовой стрелке.

ВНИМАНИЕ Необходимо помнить, что нужно снова затянуть закрывающий колпачок в конце работ при ручном управлении, чтобы расцепление всегда было защищено от воды и пыли.

ВНИМАНИЕ Во время операции по расцеплению на столбе может отмечаться неконтролируемое движение: проявляйте максимальную осторожность, чтобы избежать возможного риска.

4 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ



! Опасность травм и материального ущерба из-за поражения электрическим током !



! Опасность неисправности из-за неправильного монтажа !

Выполните подключение в соответствии с указаниями на электрической схеме.

ВНИМАНИЕ Для должной электробезопасности поддерживать однозначно разделенными (**не менее 4 мм в воздухе или 1 мм с помощью дополнительной изоляции**) предохранительные кабели очень низкого напряжения (управление, электрозамок, антенна, вспомогательное питание) от силовых кабелей 230 ~, разместив их в пластиковых каналах и зафиксировав их соответствующими зажимами рядом с клеммными коробками.

ВНИМАНИЕ Если предусмотрена ручная команда управления для работы двери, она должна быть размещена в поле зрения движущейся части.

ВНИМАНИЕ Для подключения к электросети используйте многополюсный кабель, имеющий минимальное сечение 3x1,5 мм² и с соблюдением действующих правил. Для подключения двигателей используйте минимальное сечение кабеля 1,5 мм² и с соблюдением действующих правил. В качестве примера, если кабель из стороны (на открытом воздухе), должна быть по меньшей мере равна H05RN-F, в то время как, если оно (в кабельный канал), должен быть по меньшей мере равна H05VV-F.

ВНИМАНИЕ Выполните подсоединение к сети 230-240В ~ 50/60 Гц с помощью всеполярного выключателя или другого устройства, которое гарантирует всеполярное отключение от сети с расстоянием открытия контактов равным 3мм..

ВНИМАНИЕ Все кабели должны быть освобождены от оплетки и зачищены в непосредственной близости от клемм. Подготовить кабели с небольшим запасом, чтобы иметь возможность для удаления лишней части.

ВНИМАНИЕ Используйте заземляющий провод между блоком управления и заземляющей магистралью как можно меньшей длины.

ВНИМАНИЕ Для подсоединения энкодера к блоку управления используйте исключительно предназначенный кабель 3x0,22мм².

ВНИМАНИЕ Если радиус действия радио оказывается недостаточным, рекомендуется подключить антенну мигающего света (если она есть) или установить настроенную внешнюю антенну.

ВНИМАНИЕ Убедиться, что в верхней части линии подачи установки имеется переключатель или всеполярный термомангнитный автоматический выключатель, который обеспечивает полное отключение в условиях перенапряжения категории III. Предусмотреть подключение автоматического выключателя утечки на землю (УЗО) с $I_d \leq 30\text{mA}$ перед системой, как для подключения в системах TT (земля-передвижение), так и TN (земля-нейтраль).

ВНИМАНИЕ Полное поглощение интегрированных стандартных компонентов, поставляемых с 24В, составляет **~100mA** (конечный выключатель, светодиодная головка, зуммер).

ВНИМАНИЕ Для подключения двух столбиков к одному блоку управления NET230N **необходимо** будет обеспечить отдельный источник питания для любых принадлежностей 24В, которые обычно должны быть подключены к выходам +24VAUX и +24_ST (фотоэлементы, радиоприемники и т. Д.).

Для завершения настройки необходимо установить параметры платы управления. Таким образом, можно выполнить полную автоматизацию со всеми необходимыми устройствами для соблюдения правил, касающихся моторизации дверей и ворот. **Пожалуйста, обратитесь к руководству пользователя используемого блока управления, доступному для просмотра через предоставленный QR-код.**

ВНИМАНИЕ Если система предусматривает установку 2-х столбиков, для подключения комплектующих комплектующих необходимо будет объединить входную плату расширения. NET-EXP.

Наконец, убедитесь, что открытие/закрытие выполняется правильно и что устройства безопасности работают и разблокировка привода функционирует должным образом.

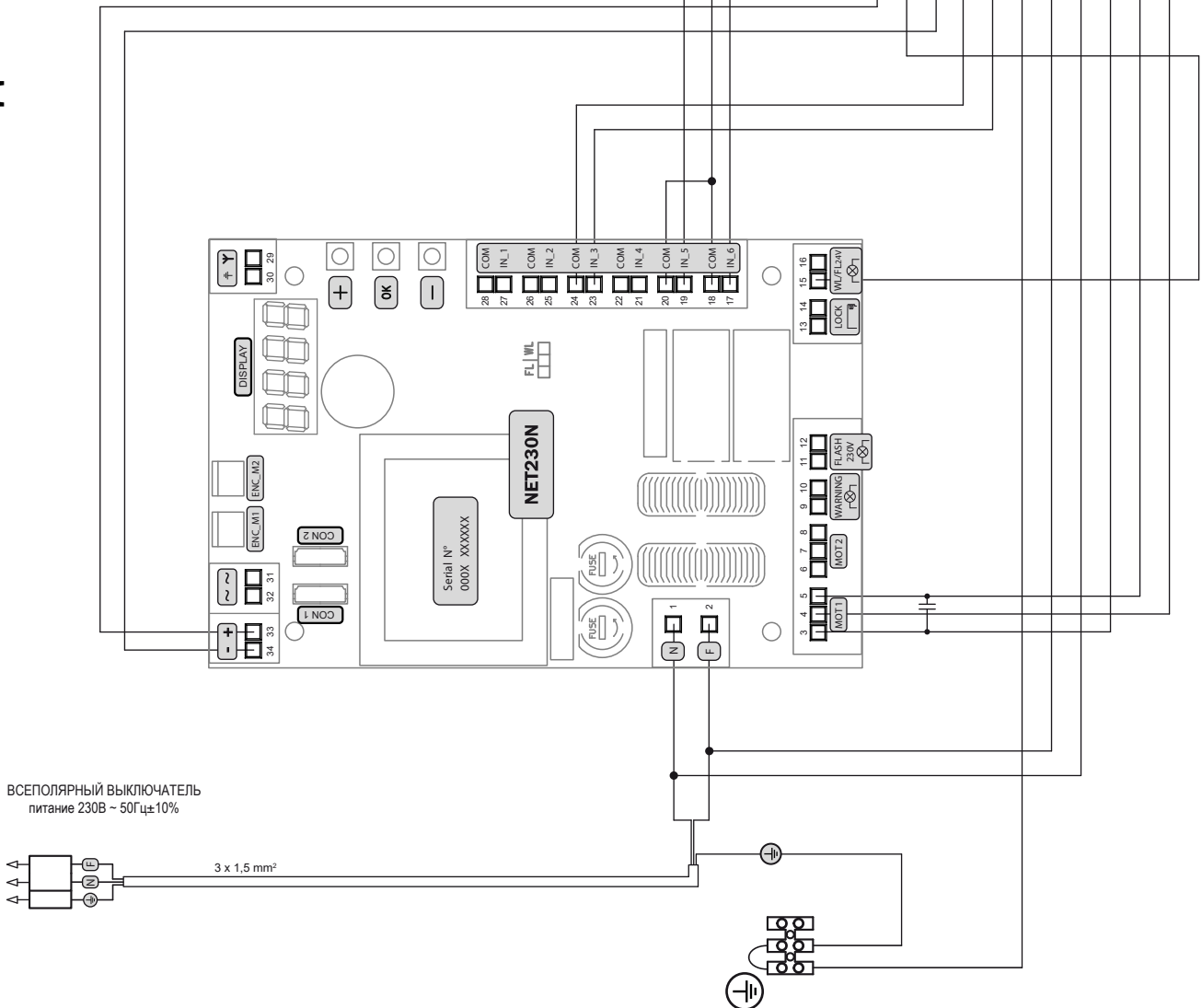


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



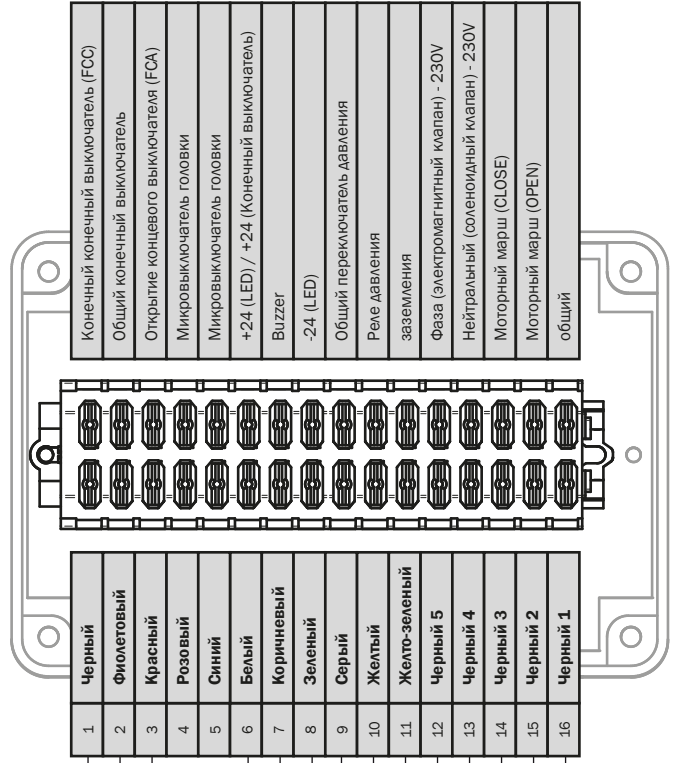
ВНИМАНИЕ Полное поглощение интегрированных стандартных компонентов, поставляемых с 24В, составляет **~100мА** (конечный выключатель, светодиодная головка, зуммер).

ВНИМАНИЕ Для подключения двух столбиков к одному блоку управления NET30N **НЕОБХОДИМО** будет обеспечить отдельный источник питания для любых принадлежностей 24В, которые обычно должны быть подключены к выходам +24VAUX и +24_ST (фотоэлементы, радиоприемники и т. Д.).



ВСЕПОЛЯРНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ
питание 230В ~ 50Гц±10%

3 x 1,5 mm²



5 ИСПЫТАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ

Фаза ввода в эксплуатацию является важной для обеспечения максимальной безопасности оборудования и для соблюдения стандартов и положений, в частности, всех требований стандарта EN12453, который предусматривает испытательные методы для проверки систем автоматизации для ворот.

DEA System напоминает, что всякая операция монтажа, технического обслуживания, прочистки или ремонтные работы всего оборудования должны осуществляться исключительно квалифицированным персоналом, который должен взять на себя ответственность за проведение всех испытаний, требуемых в зависимости от присутствующего риска;

5.1 Испытание оборудования

Испытание является необходимой операцией для проверки правильного монтажа оборудования. **DEA System** сводит правильное испытание всей системы автоматики к 4 простым фазам:

- Убедитесь, что строго соблюдаются указания, приведенные в разделе «ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ»;
- Проведите тесты открытия и закрытия, убедившись, что движение соответствует требованиям. Рекомендуется провести несколько тестов, чтобы оценить плавность движения и устранить возможные дефекты монтажа или настройки;
- Убедитесь, что все устройства безопасности, подключенные к системе, работают правильно;
- Выполните измерение ударной силы в соответствии со стандартом EN12453 и регулируйте ударные силы в пределах, предусмотренных нормой EN12453.

ВНИМАНИЕ Использование запасных частей, не обозначенных производителем **DEA System**, и/или неправильная сборка могут создавать опасность для людей, животных и вещей, а также привести к неисправности изделия; всегда используйте только запасные части, рекомендованные **DEA System**, и тщательно следуйте всем указаниям сборочной инструкции.

5.2 Разблокировка и операция в ручном режиме

В случае системных неисправностей или простоя питания выполнить аварийное перемещение вручную и приступить к опусканию столба (рис. 10).

Знание о работе расцепления очень важно, потому что в чрезвычайных ситуациях отсутствие своевременности срабатывания этого устройства может привести к опасным ситуациям.

ВНИМАНИЕ Эффективность и безопасность ручного перемещения привода обеспечивается **DEA System** только в случае, если система правильно собрана и используются оригинальные комплектующие.

6 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Профилактическое техническое обслуживание и регулярный осмотр обеспечит длительный срок эксплуатации изделия. В случае возникновения неисправностей смотрите таблицу «Возможные неисправности и способы их устранения». Если указанные способы устранения неисправностей не приводят к их устранению свяжитесь с **DEA System**.

ТИП ВМЕШАТЕЛЬСТВА	ПЕРИОДИЧНОСТЬ
Очистка внешних поверхностей	раз в 6 месяцев
Контроль за состоянием износа светоотражающей пленки на стержне	раз в 6 месяцев
Контроль за состоянием световых индикаторов	раз в 6 месяцев
Контроль за работой расцепления	раз в 6 месяцев
Контроль за работой центрального блока управления и предохранительных устройств	раз в 6 месяцев

РУКОВОДСТВО ПО ПОИСКУ НЕПОЛАДОК	
Описание	Возможные способы устранения
Гидродинамический столб поднимается на несколько сантиметров и сразу же опускается.	Проверить правильность проводки предохранительного реле давления.
	Проверить правильность настройки реле давления.
	Приступить к замене реле давления.
Гидродинамический столб полностью выдвигается, и сразу же опускается.	Проверить правильность проводки ограничителя конца хода.
	Проверить правильность настройки ограничителя конца хода в поднятом состоянии.
Гидродинамический столб не поднимается, но опускается в положении открытия.	Проверить, чтобы гидродинамический столб был гидравлически разблокирован (после возможного аварийного расцепления вручную Рис. 10).
	Проверить правильность работы электроклапана (ст. ROCK/EL не поставляется) и при необходимости выполнить замену компонента.
Гидродинамический столб не опускается, но остается в закрытом положении.	Проверить, чтобы не было препятствий между кольцом скольжения и цилиндром. При необходимости попытаться потрясти цилиндр, чтобы облегчить спуск.
Звуковые и световые индикаторы не работают.	Проверить правильность проводки разъема питания, расположенного под головкой цилиндра.
	Приступить к замене контура.


7 УТИЛИЗАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ

ДЕМОНТАЖ

Демонтаж привода должен выполняться квалифицированным персоналом с учетом профилактики и техники безопасности, а также со ссылкой на инструкции по установке в обратном порядке. Перед началом демонтажа отключить электропитание и установить защиту от возможного повторного подключения.

УТИЛИЗАЦИЯ

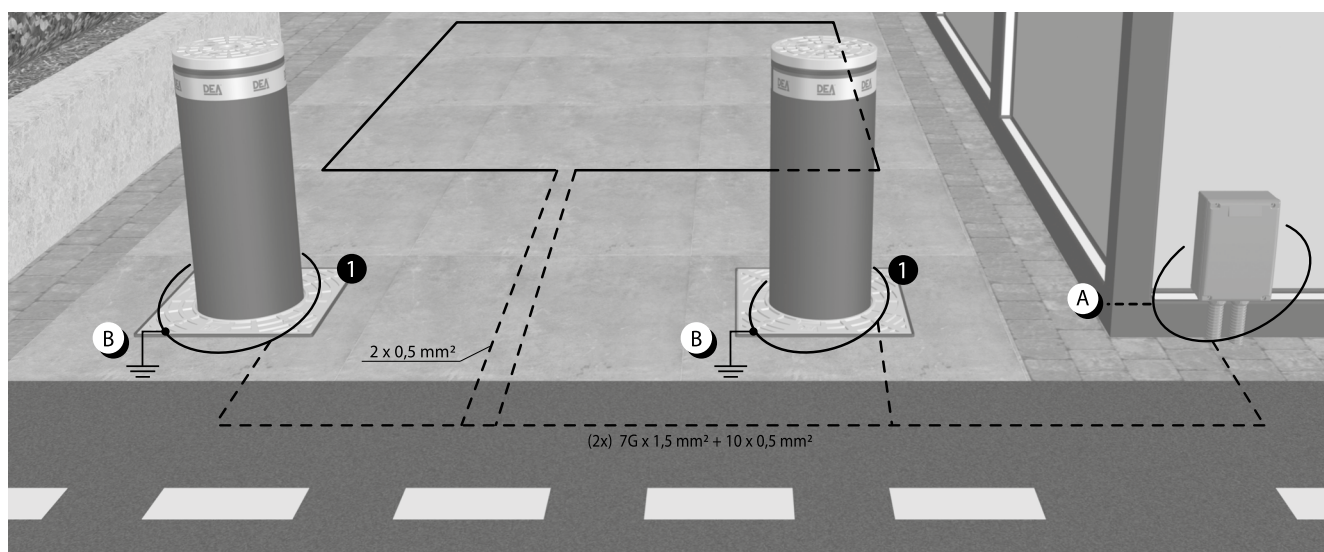
Утилизация привода должна выполняться в соответствии с национальными и местными правилами по утилизации. Указанный продукт (или его отдельные части) не следует утилизировать вместе с другими бытовыми отходами.

 **ВНИМАНИЕ** Согласно директиве Евросоюза 2012/19/EG по утилизации электрического и электронного оборудования (WEEE) это электрическое устройство не подлежит утилизации вместе с бытовыми отходами. Пожалуйста, избавьтесь от этого продукта, передав его в соответствующий муниципальный пункт для возможной переработки.

Пример типового монтажа

DEA System предлагает рекомендации, которые действительно для типовой системы, но не обязательны для каждой конкретной установки. Для каждого конкретного случая установщик должен тщательно оценить реальные условия. Устройства для установки оцениваются с точки зрения производительности и безопасности, которые необходимы для анализа рисков и детального проектирования системы автоматизации.

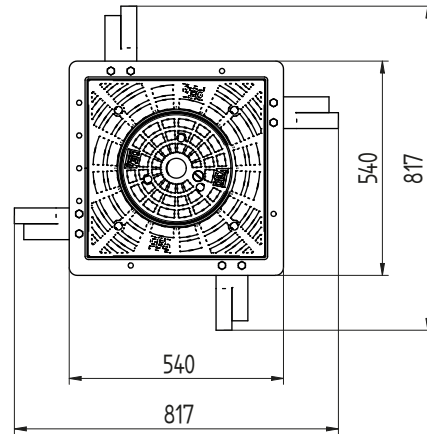
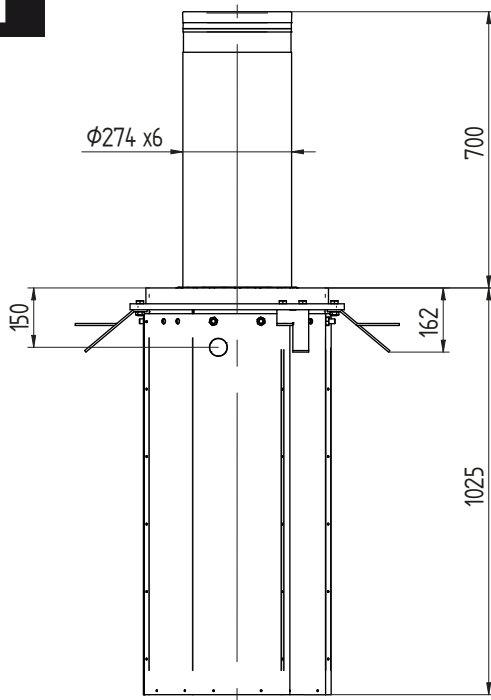
Pos.	Описание
1	ROCK
2	Замковый выключатель
3	Пульт ДУ
4	Радио кодовая панель
5	230В светодиодный светофор
6	Магнитный детектор



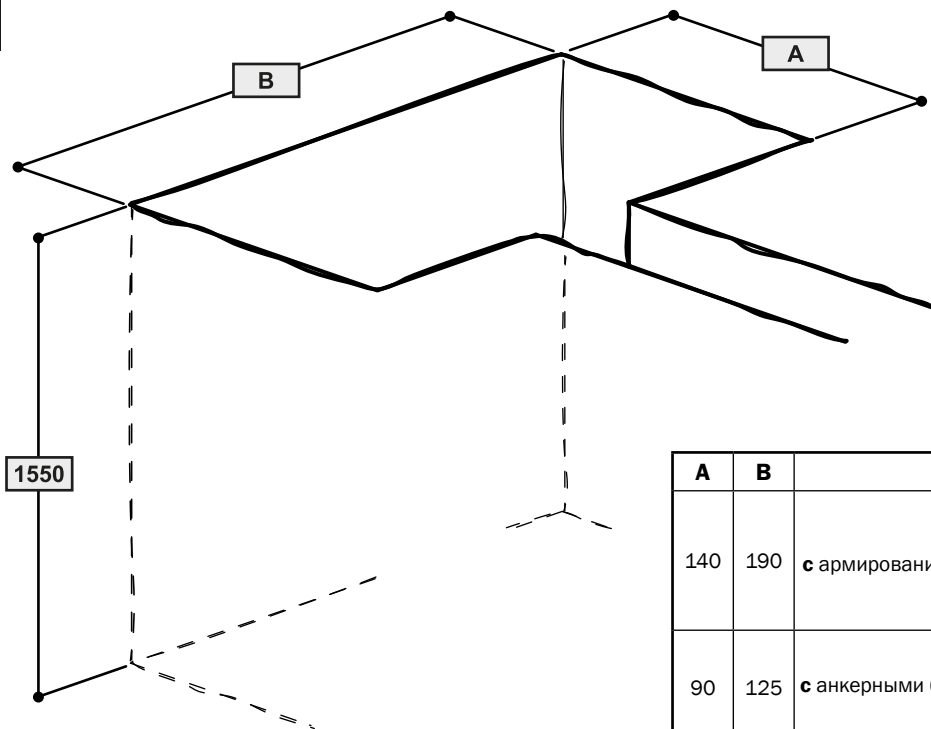
A) Подключайтесь к сети 230-240 V 50/60 Гц с помощью многополюсного выключателя или используйте любое другое устройство, которое гарантирует многополюсное отключение питающей сети с расстоянием между контактами от ≥ 3 мм и больше.

B) Все металлические части должны быть заземлены.

1



2



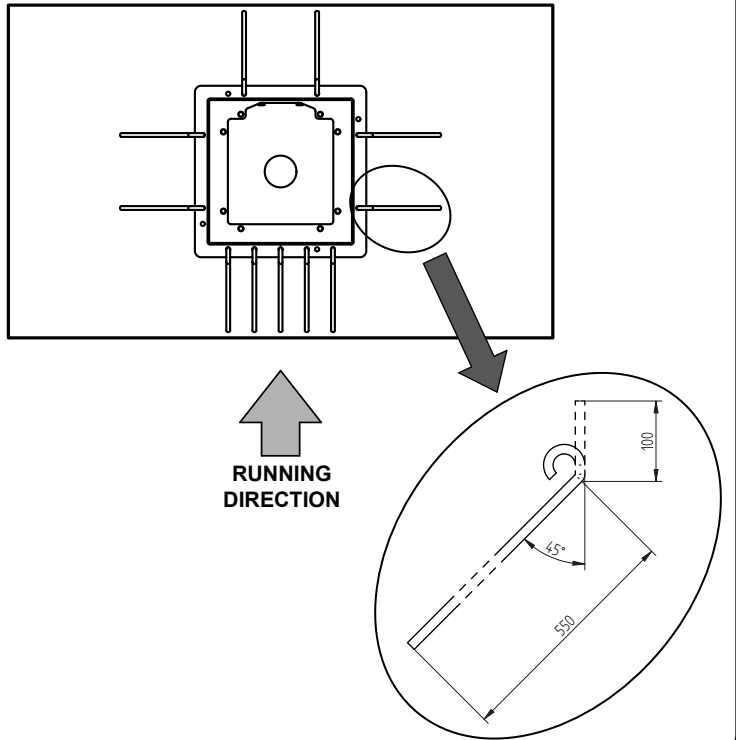
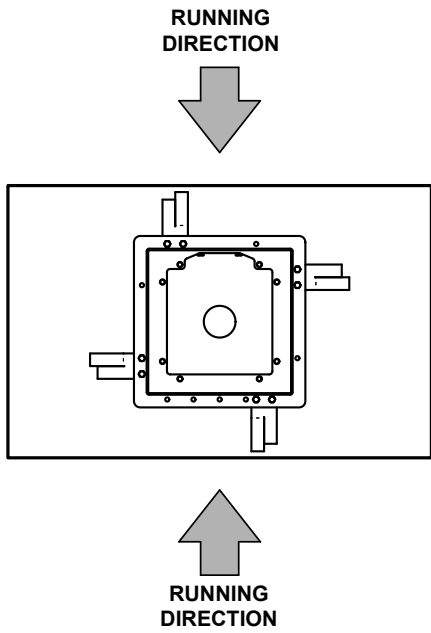
A	B	
140	190	с армированием
90	125	с анкерными болтами

Убедиться в том, что земля обладает хорошей дренажной способностью, поглощая около 40 литров воды, и контролируя, что впитывание происходило в течение, по крайней мере, 30 минут;

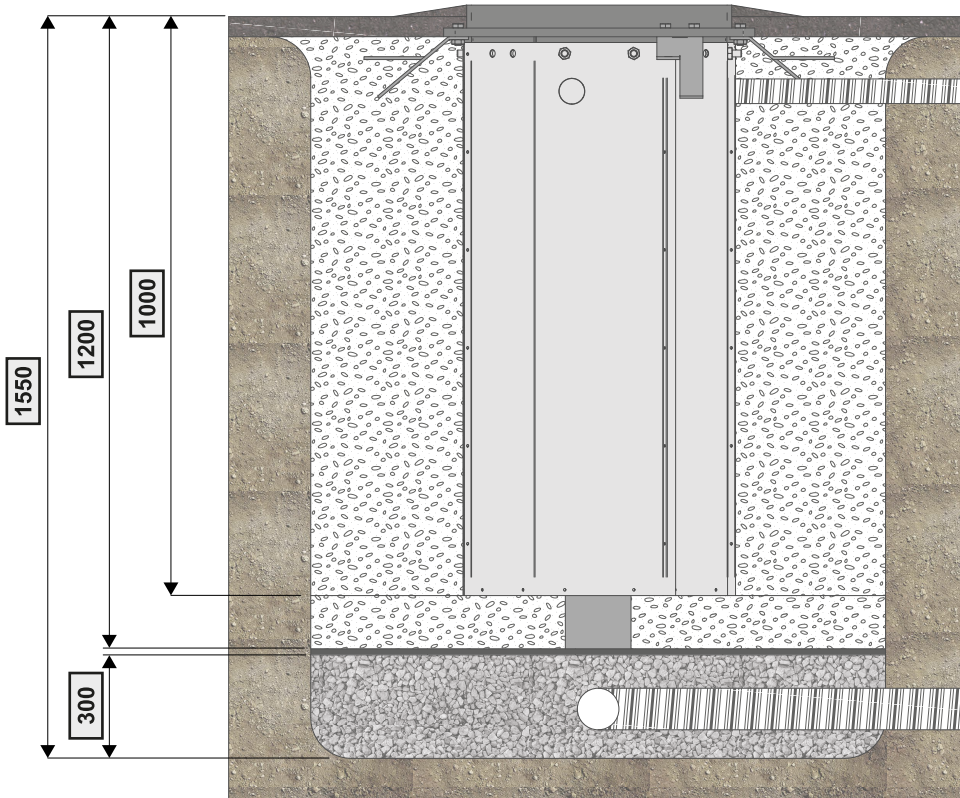
3

С анкерными болтами

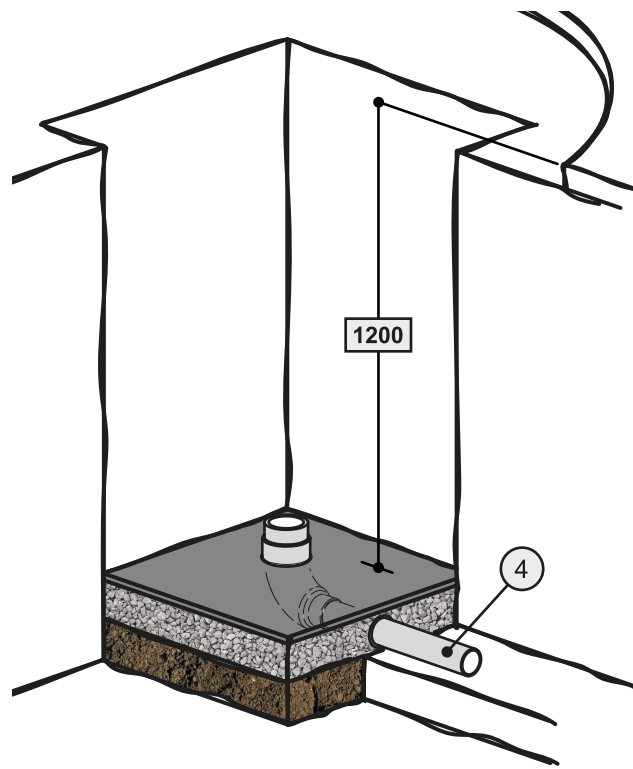
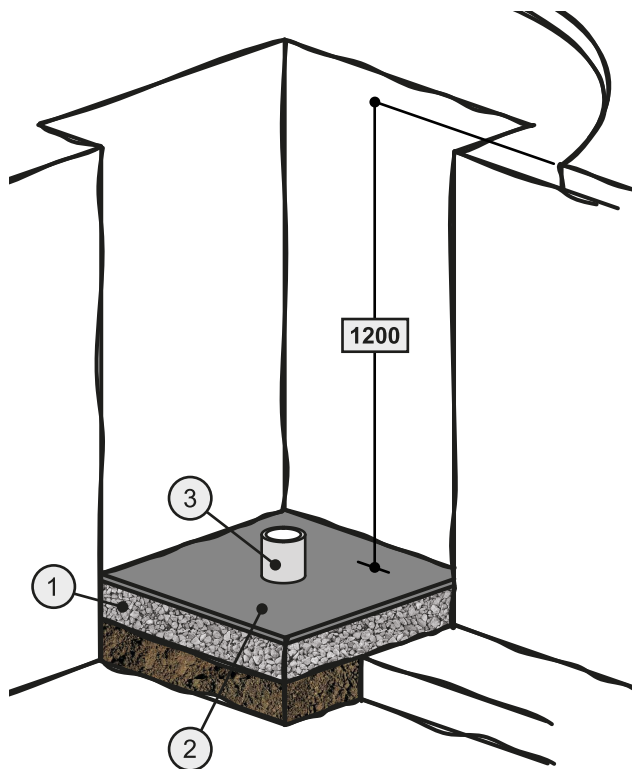
С армированием



4a

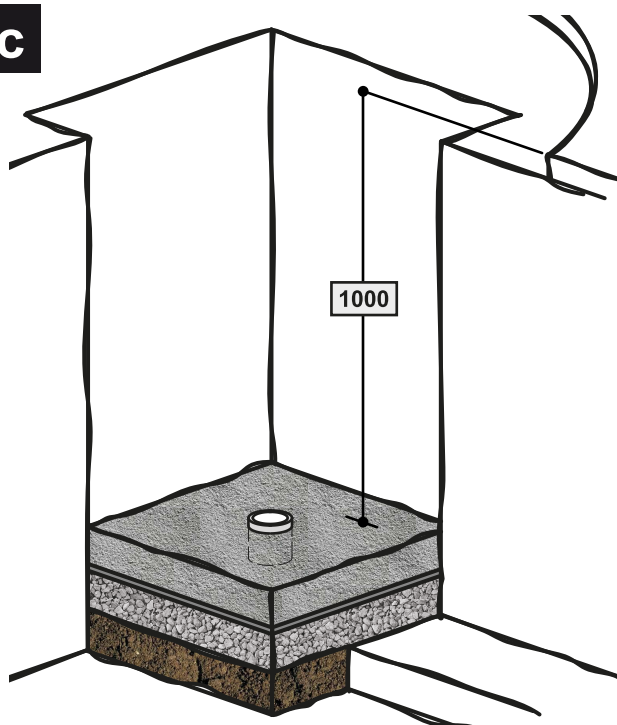


4b



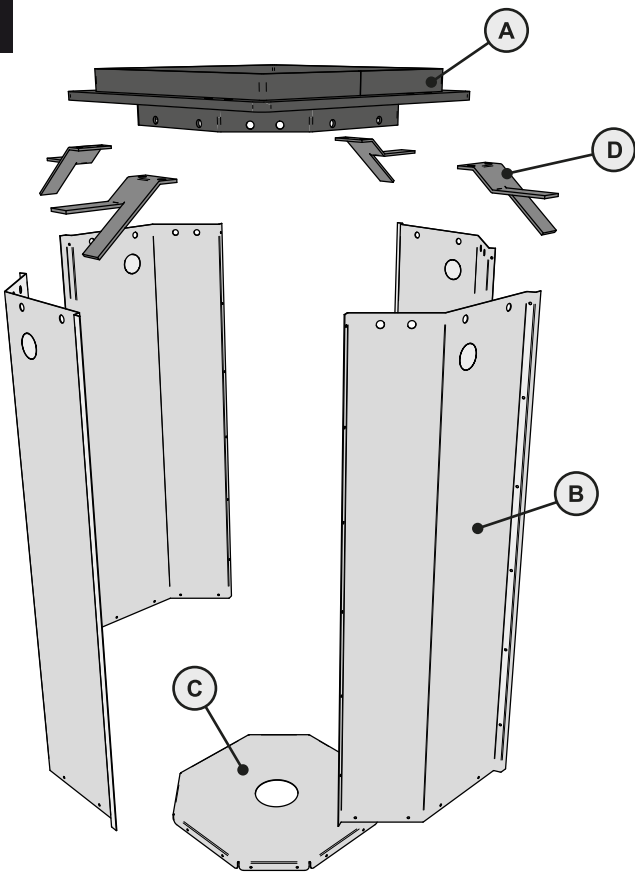
1	Гравий	2	Геотекстиля
3	Выхлопная труба	4	Штуцер канализации

4c



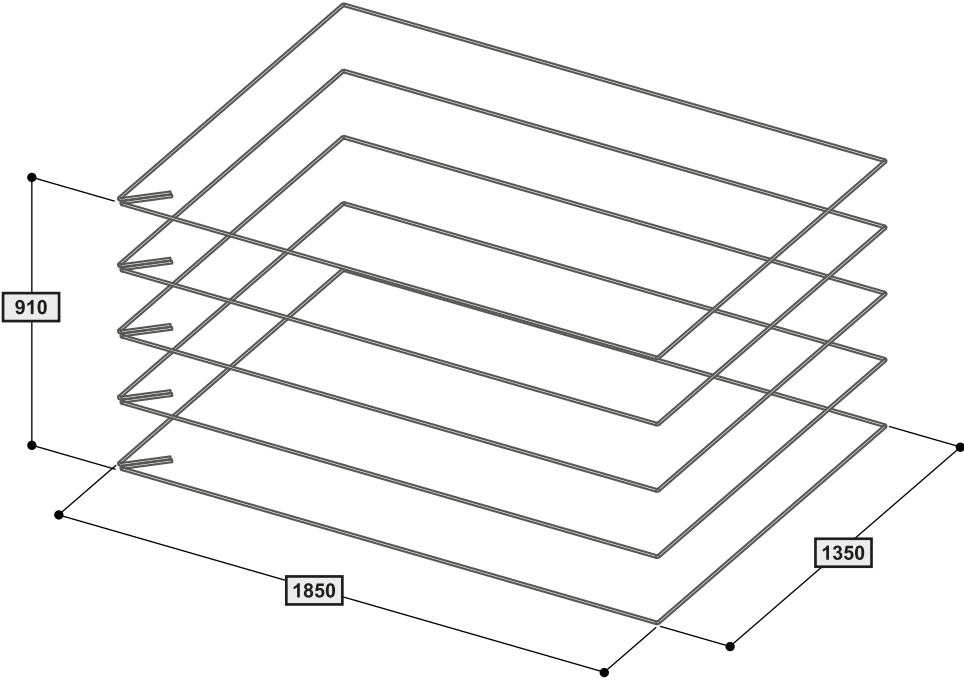
Внимание: убедиться, что высота от основания только что выполненного цементирования до поверхности дороги, составляет 1000 мм.

5

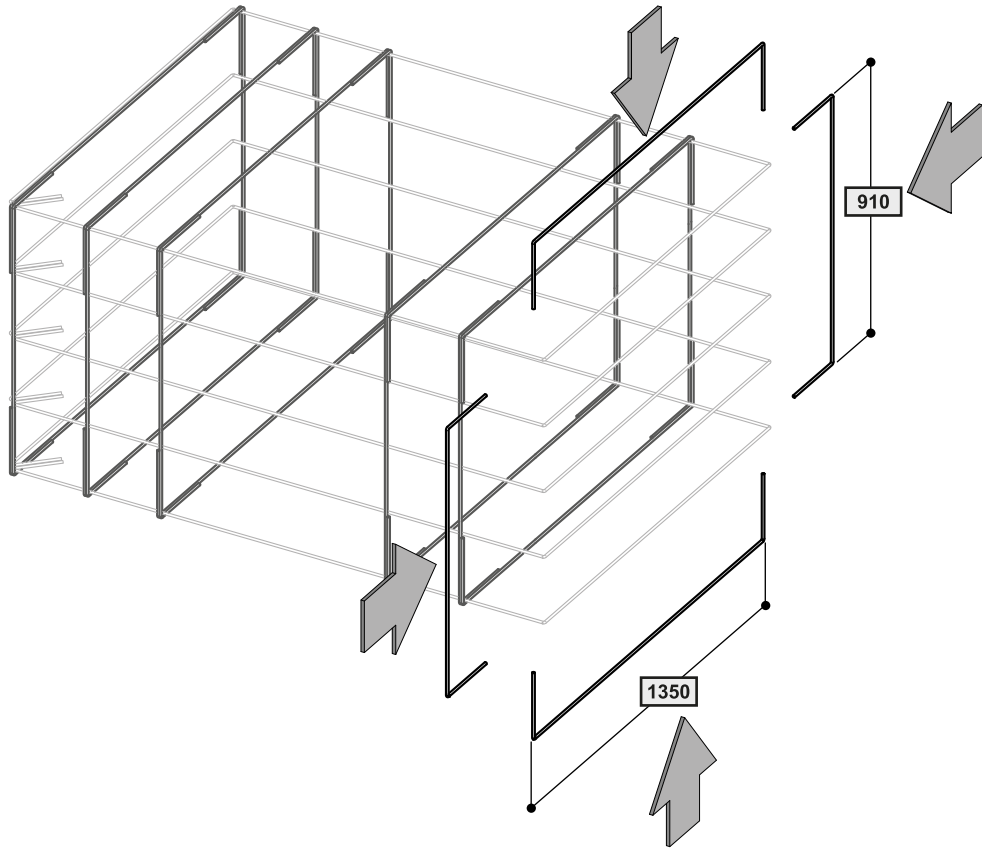


A		x1
B		x4
C		x1
D		x4
		x40
		x24

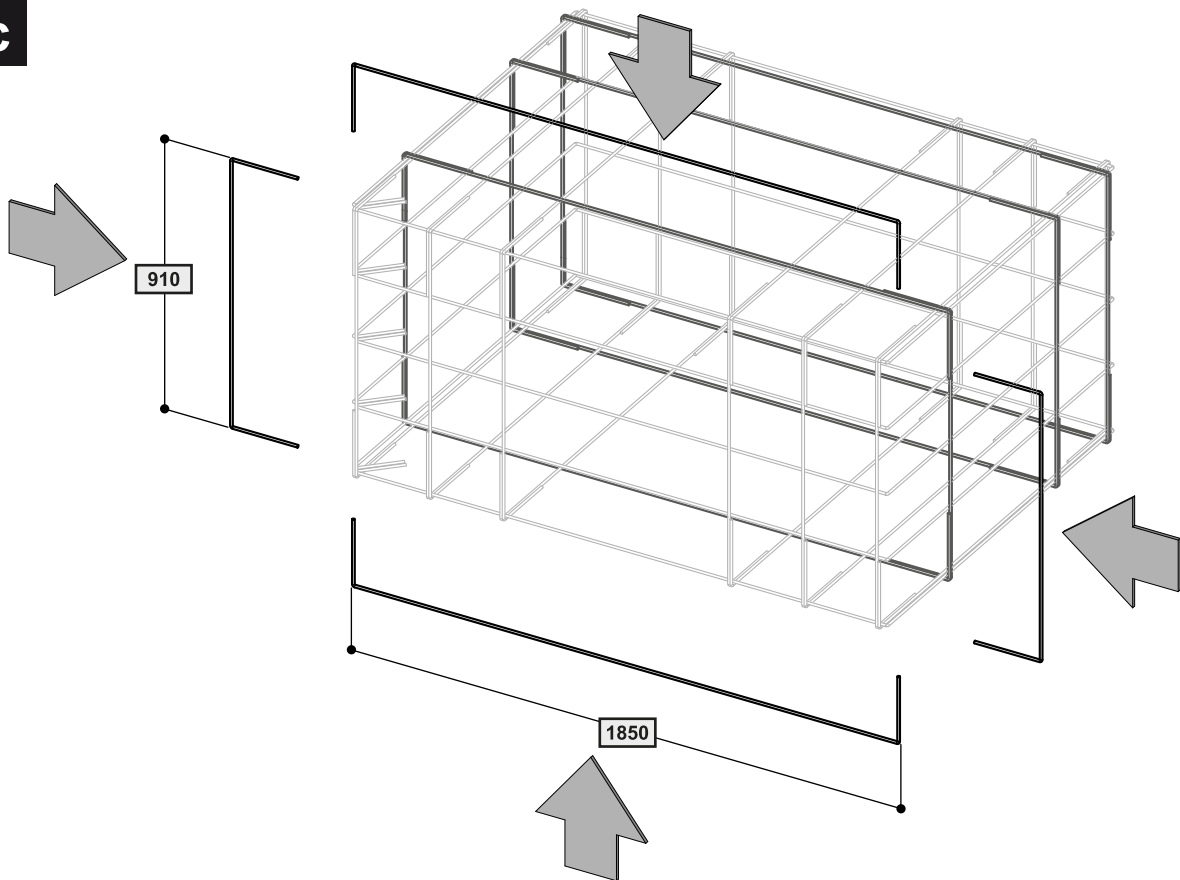
6a



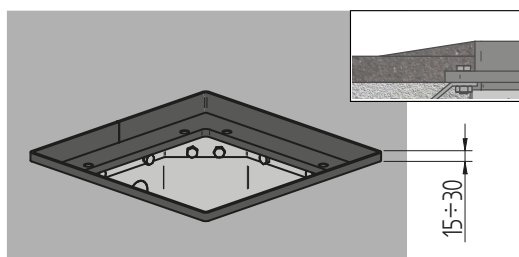
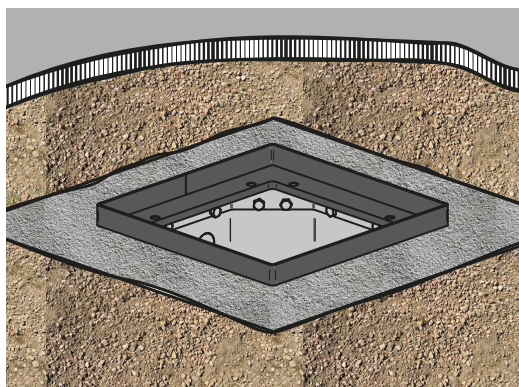
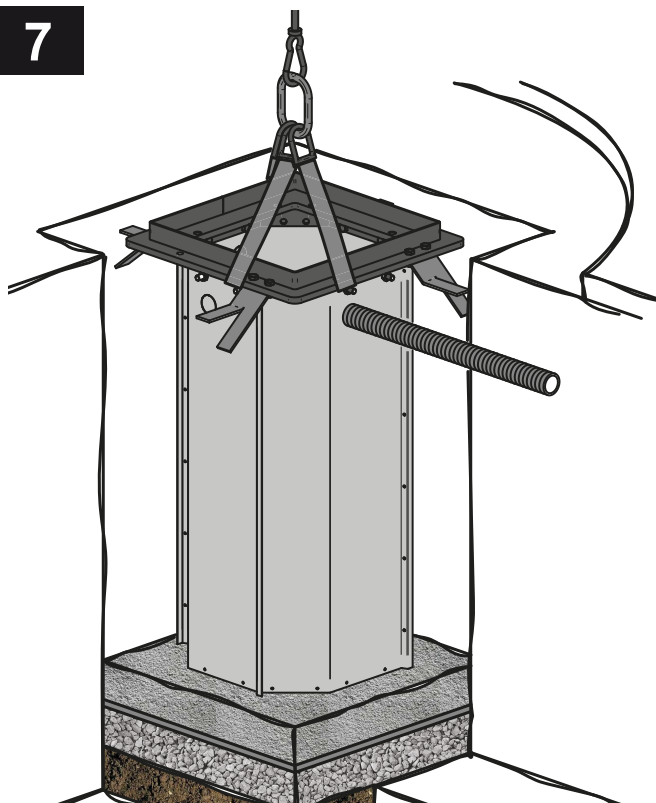
6b



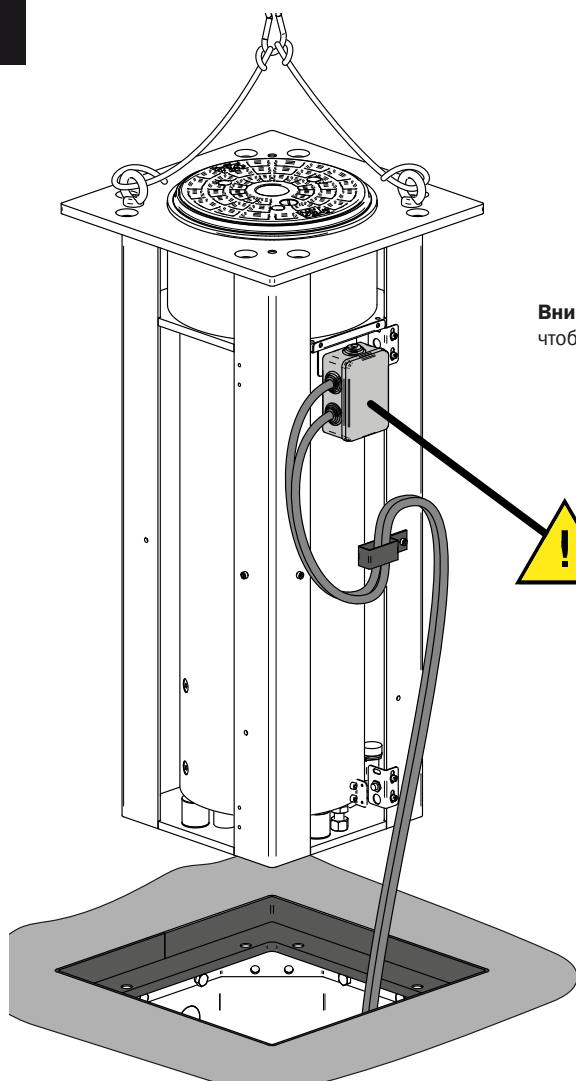
6c



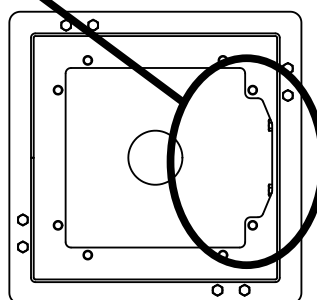
7



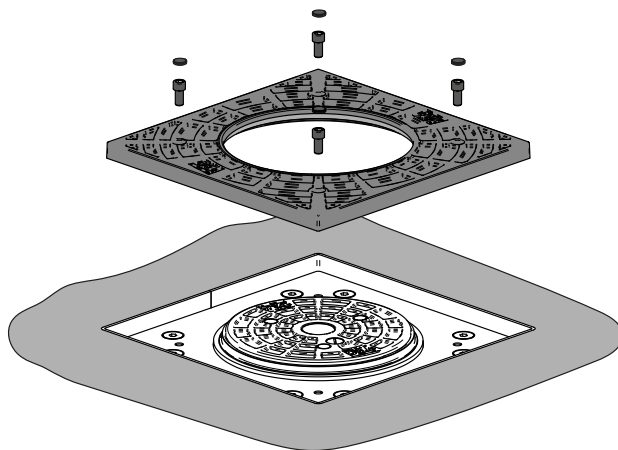
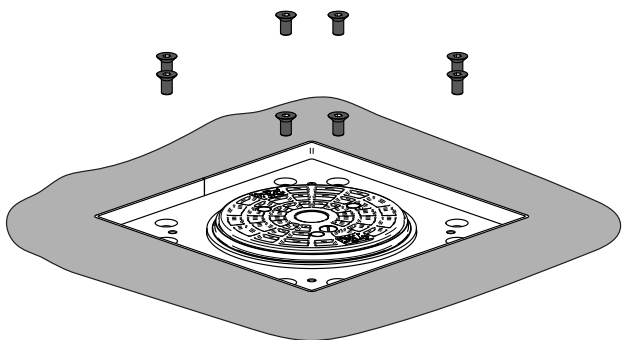
8



Внимание: при опускании конструкции обратить особое внимание на то, чтобы не пережать шнур питания и положение электрического блока.



9



10

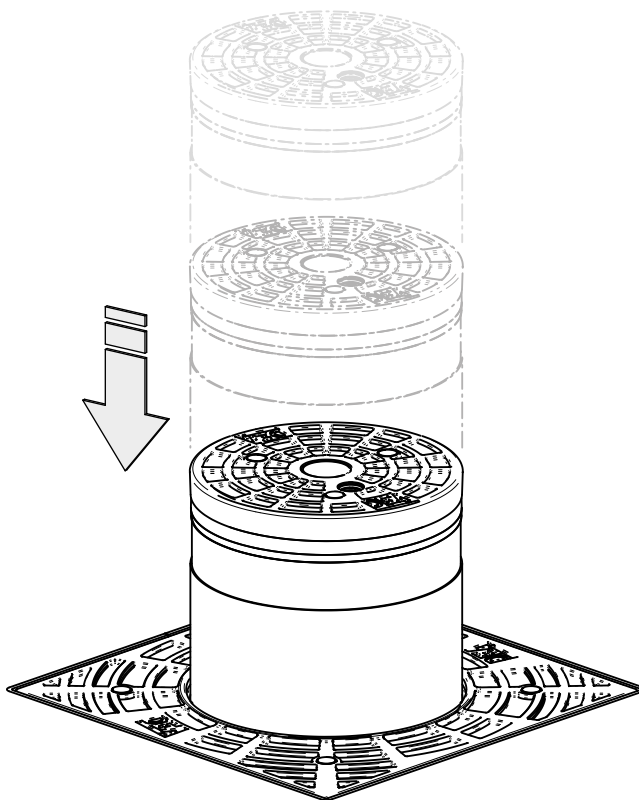
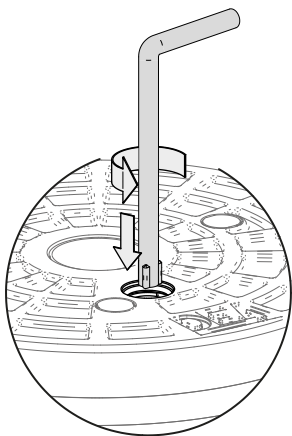
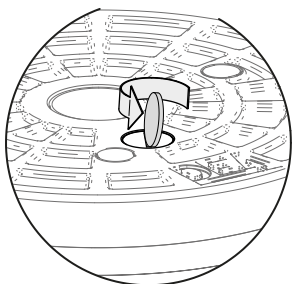


Таблица “АКСЕССУАРЫ ИЗДЕЛИЯ”

Артикул Код	Описание	
ROCK/LOCK 659022		Предохранитель для арт. ROCK
ROCK/B 659070		Каркас для болларда. ROCK Ø=273 h=700 мм
ROCK/RE 659060		Электрический подогреватель
ROCK/EL 659062		Электромагнитный клапан для быстрого спуска
ROCK/C 659071		Крышка люка для арт. ROCK
ROCK/MICRO 659063		Микровыключатель

ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ КОНЕЧНОГО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Это руководство было подготовлено для конечных пользователей продукта; монтажник обязан предоставить это руководство лицу, ответственному за работу привода. Последний должен представить аналогичную инструкцию для других пользователей. Эта инструкция должна быть сохранена и легкодоступна для просмотра, когда это требуется.

Хорошая профилактика и частые проверки обеспечивают длительный срок службы изделия. Свяжитесь с монтажником для текущего обслуживания или в случае поломки.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

1. Во время работы приводов держитесь на безопасном расстоянии от механизма и не касайтесь подвижных частей.
2. Запретите детям играть вблизи автоматики.
3. Выполните операции контроля и проверки, предусмотренные в графике технического обслуживания и немедленно прекратите использовать автоматику, когда обнаружены признаки неисправности.
4. Никогда не разбирайте изделие! Все работы по обслуживанию и ремонту должны выполняться только квалифицированным персоналом.
5. Операция разблокировки должна выполняться в чрезвычайных ситуациях! Все пользователи должны быть проинструктированы как пользоваться механизмом разблокировки.

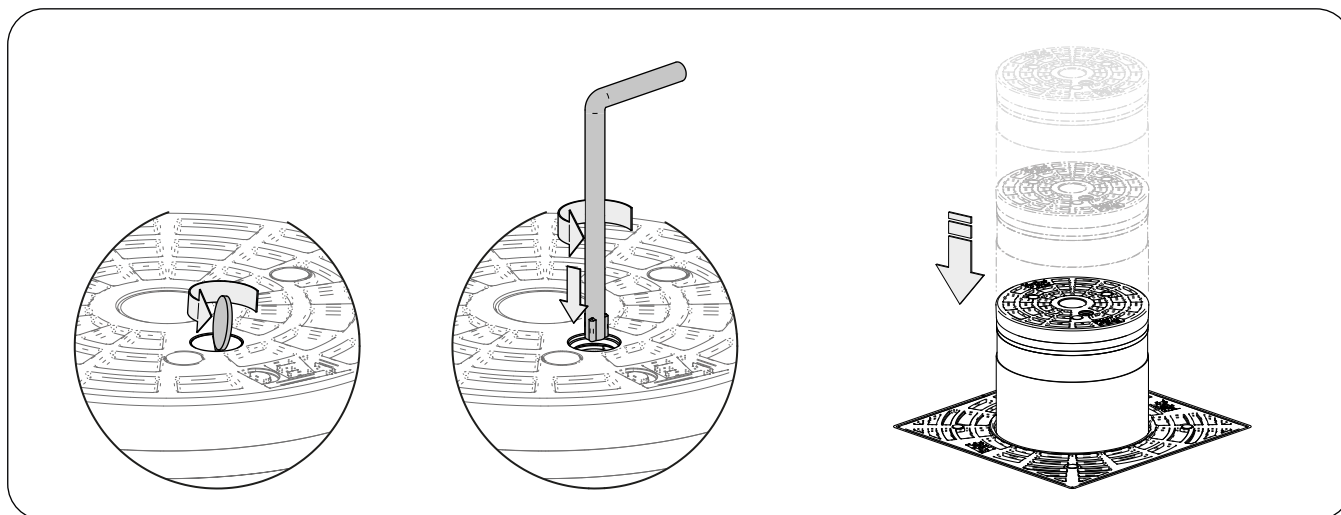
МЕХАНИЗМ РАЗБЛОКИРОВКИ ПРИВОДА ROCK

Все модели ROCK оснащены разблокирующим устройством; работа этого устройства следующая. Отвинтить закрывающий колпачок, расположенный на головке столбика; Вставить прилагаемый ключ, открутить против часовой стрелки примерно на 1 оборот и дождаться полного опускания столбиков.

Чтобы вернуть столбик в рабочее состояние, повернуть ключ по часовой стрелке.

ВНИМАНИЕ: Во время операции по расцеплению на столбе может отмечаться неконтролируемое движение: проявляйте максимальную осторожность, чтобы избежать возможного риска.

ВНИМАНИЕ: Необходимо помнить, что нужно снова затянуть закрывающий колпачок в конце работ при ручном управлении, чтобы расцепление всегда было защищено от воды и пыли.



ОЧИСТКА И ПРОВЕРКИ

Единственной операцией, которую пользователь может и должен делать, является удаление листьев, ветвей и любых других обломков, которые ограничивают движение от ROCK. **Предупреждение ! Всегда отключайте питание, когда выполнение операций по воротам!**



BATCH



DEA SYSTEM S.p.A.

Via Della Tecnica, 6 - 36013 PIOVENE ROCCHETTE (VI) - ITALY

tel: +39 0445 550789 - **fax:** +39 0445 550265

Internet: <http://www.deasystem.com> - **E-mail:** deasystem@deasystem.com