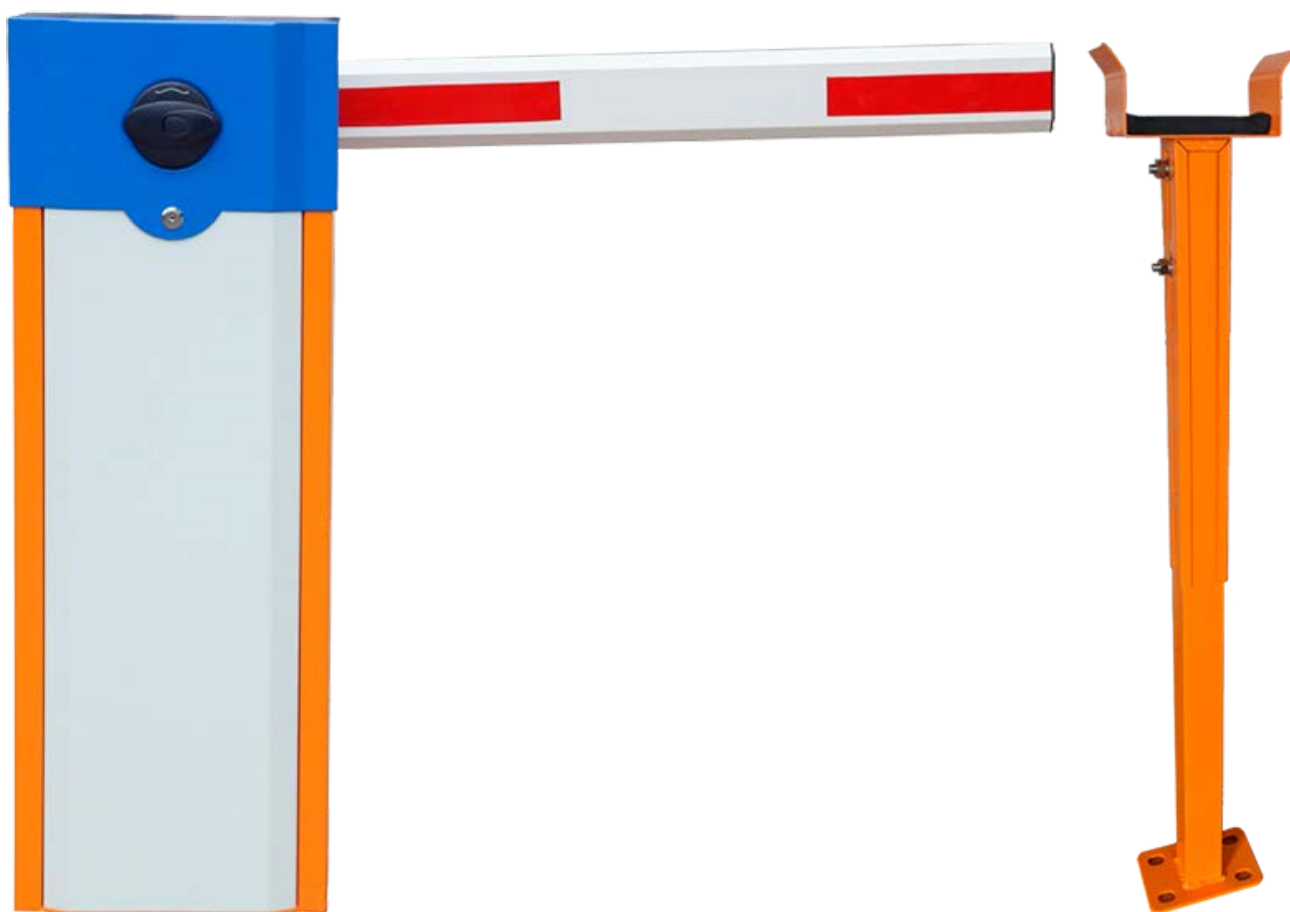


# Шлагбаум WJDZ820

## Инструкция по эксплуатации



## Содержание

1. Краткое введение
2. Скорость двигателя и тип стрелы
3. Функции и характеристики
4. Технические данные
5. Структура и размеры механизма
6. Описание установки направления
7. Установка и настройка
8. Общие неисправности и их решения
9. Гарантия и обслуживание
10. Техническое обслуживание
11. Упаковочный лист
12. Приложение
13. Установка инфракрасных фотоэлементов

## Предупреждение!

Следуйте, пожалуйста, данной инструкции для управления продуктом во избежание опасных ситуаций:

1. Не открывайте крышку и дверь шлагбаума во время его работы.
2. Тумба шлагбаума должна быть заземлена.
3. Убедитесь в том, что под стрелой нет каких-либо помех, людей при ее опускании.
4. Перед отправкой пружина и стрела шлагбаума были хорошо отрегулированы. Нельзя менять длину стрелы произвольным образом. Если такая необходимость есть, обратитесь к техническому специалисту.

### 1. Краткое введение.

Спасибо Вам за приобретение нашего продукта. Данный продукт был создан с использованием современных технологий, ориентированных на надежное качество. Механизм включает червячный винт и структуру переходного звена. Также стрела передвигается устойчиво. Шлагбаум легок в использовании и обслуживании.

### 2. Скорость двигателя и тип стрелы

Тип стрелы	Длина стрелы (М)	Время открытия (С)	Расстояние между стрелой и землей (М)
Прямая стрела	$6M \geq D > 4.5M$	6С	В=0.8М
	$4.5M \geq D > 3M$	3С	
Разборная стрела, 90 градусов	$5M \geq D > 3M$	6С	
	$3M \geq D$	3С	
Разборная стрела, 180 градусов	$5M \geq D > 3M$	6С	
	$3M \geq D$	3С	
Многоопорная стрела, двухуровневая	$4.5M \geq D$	6С	В=0.9М

Многоопорная стрела, трехуровневая	4М≥Д	6С	В=1.5М
---------------------------------------	------	----	--------

### 3. Функции и характеристики

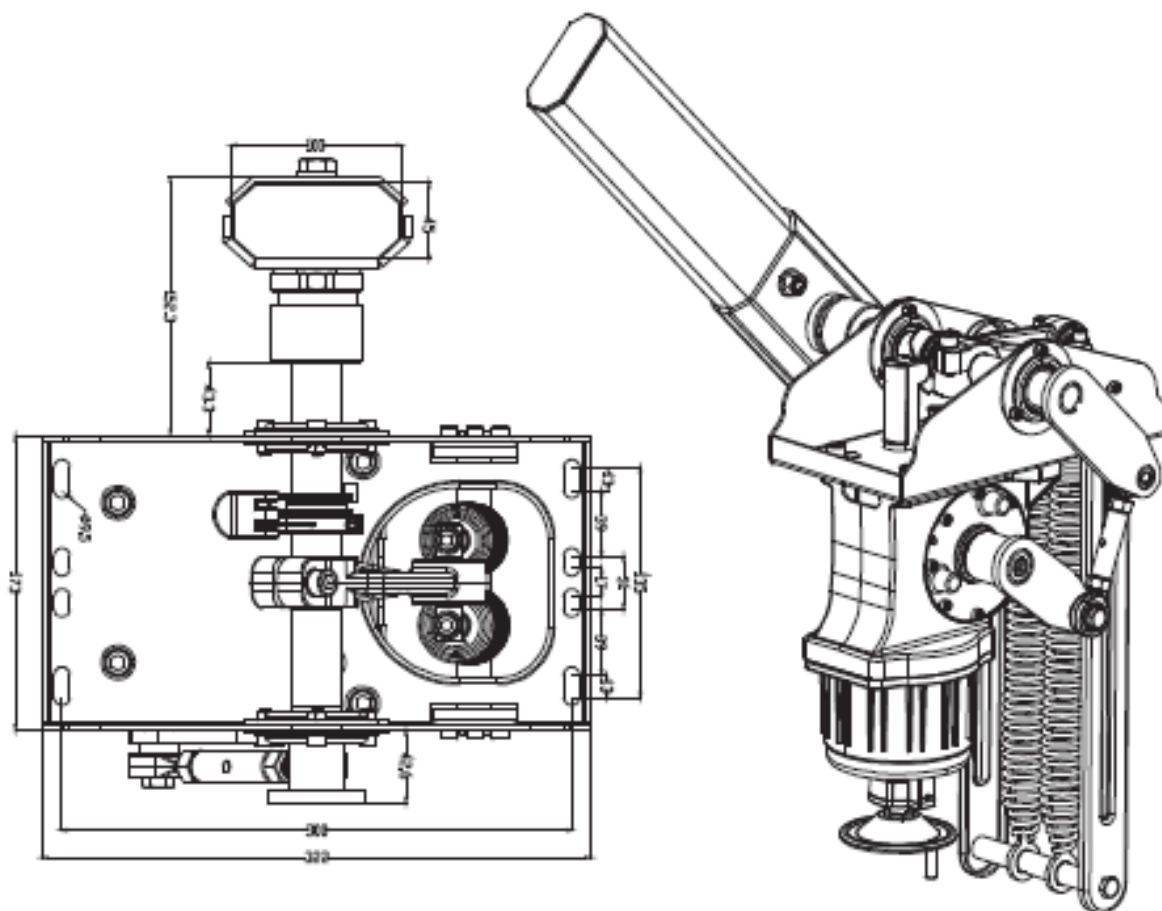
- 3.1. При отключенном электропитании используйте колесо мотора, чтобы открыть шлагбаум. Стрела автоматически опускается при подключении электропитания.
- 3.2. Сбалансированная стрела шлагбаума приводится в движение через трансмиссию стержней и рукояток.
- 3.3. Управление шлагбаумом происходит через пульт дистанционного управления.
- 3.4. Функция автоподнятия стрелы: если стрела встретит препятствие при опускании, то она автоматически поднимется.
- 3.5. Возможность подключения инфракрасных фотоэлементов (устанавливается дополнительно).
- 3.6. Возможность подключения датчиков, срабатывающих при приближении автомобиля (устанавливается дополнительно).
- 3.7. Хорошо интегрируется в системы оборудований для автомобильных парковок, с проводным управлением (должен быть сухой контактный сигнал).
- 3.8. Реле светофора, выход типа сухой контакт (ток нагрузки должен быть меньше, чем 10А).
- 3.9. Сигнал конечных положений стрелы для подключения к контролю доступа системы парковки автомобилей (выходы COM, NC, NO сухие контакты).
- 3.10. Авто-закрытие (время регулируется от 3 до 30 секунд. По умолчанию отключено).

### 4. Технические данные.

- 4.1. Рабочее напряжение: 220В±10%, 50Гц или 110В±10%, 60Гц
- 4.2. Расчетная мощность: 200 Вт
- 4.3. Рабочая температура (двигатель и панель управления): -35С° - +60С°
- 4.4. Влажность ≤90%
- 4.5. Дистанционное управление (радио пульт): 100М>Д≥30М в открытом пространстве

## 5. Структура и размеры механизма

Вид сверху и размеры (мм)

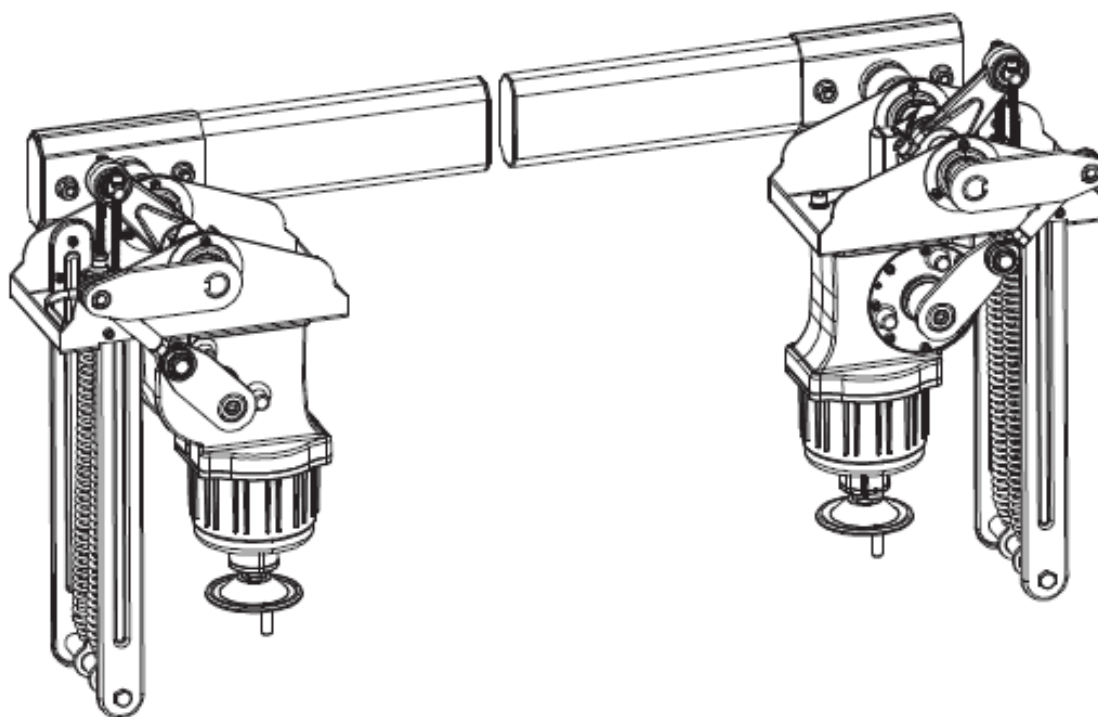
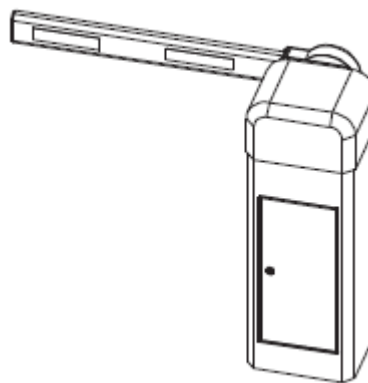
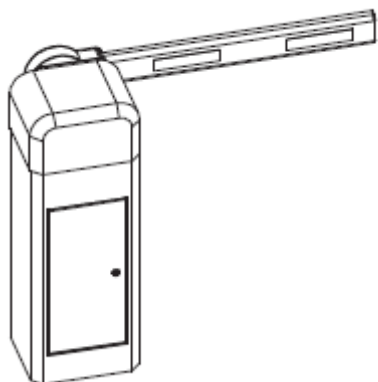


## 6. Описание установки направления

ВХОД

Левая установка

Правая установка



ЛЕВО

ПРАВО

Шаги:

- 6.1. Убедитесь в том, пружина в свободном состоянии.
- 6.2. Установите все части двигателя в противоположном направлении.
- 6.3. Закрепите все части и перенастройте пружину.

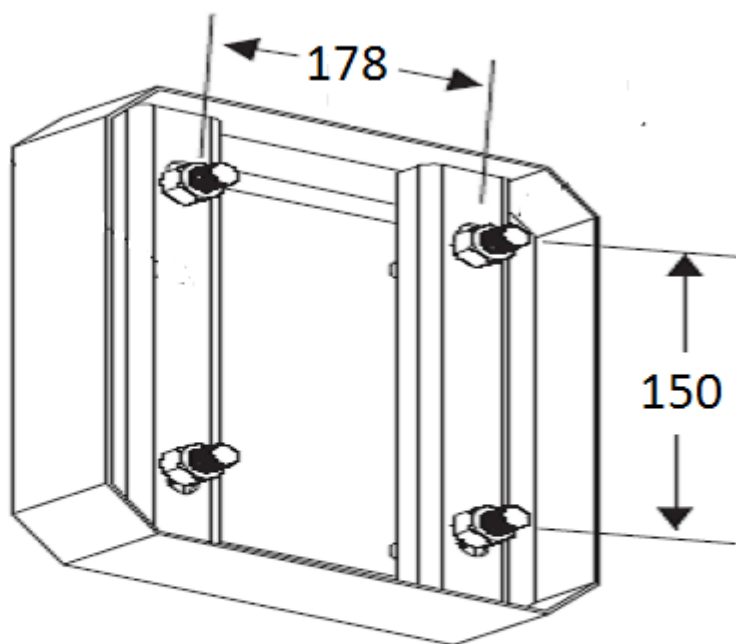
## 7. Установка и настройка

7.1. Установка части механизма.

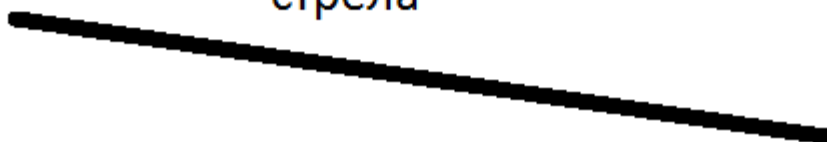
7.1.1. Выберите, пожалуйста, соответствующий тип шлагбаума согласно характеристикам месторасположения, зафиксируйте тумбу шлагбаума при помощи анкерных болтов (см. рисунок ниже).

7.1.2. Установки стрелы

При помощи двух болтов М12 \* 70 зафиксируйте стрелу на ее держателе, используя прижимную пластину.



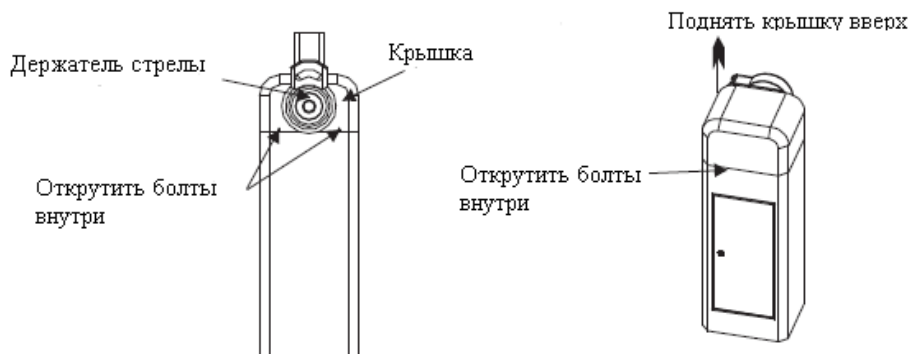
стрела



7.2. Выбор пружины, установка и настройка

7.2.1. Шлагбаум изначально отрегулирован перед отправкой. Для дальнейших настроек используйте инструкции, приведенные ниже.

Предупреждение: перед настройкой убедитесь, что шлагбаум не подключен к сети питания.



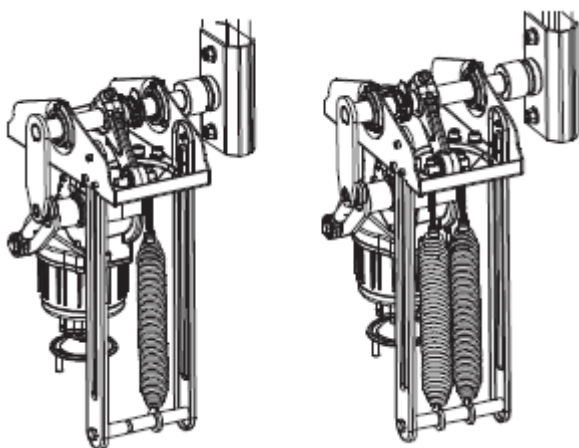
7.2.2. Прежде, чем снять крышку, переведите стрелу в вертикальное положение.

Как снять крышку:

7.2.2.1. Открутить два болта на крышке и внутри держателя стрелы;

7.2.2.2. Открыть дверь шлагбаума, окрутить два болта в верхней части тумбы;

7.2.2.3. Снять крышку шлагбаума.



Одиночная пружина

Двойная пружина

7.2.3. Выбор пружины

Растягивающаяся пружина согласно следующим характеристикам:

Тип пружины	Диаметр	Длина пружины	Цвет пружины
Маленький размер	4.5 мм	280 мм	Красный
Средний размер	6.0 мм	280 мм	Зеленый
Большой размер	6.5 мм	280 мм	Желтый

7.2.4. Таблица выбора пружины

Тип стрелы	Длина стрелы (М)	Выбор пружины
Прямая стрела	$6M \geq D > 5M$	6.0MM+4.5MM
	$5M \geq D \geq 4.5M$	6.0MM
	$4.5M > D \geq 3M$	4.5MM
Прямая стрела с резиновым уплотнением	$5M \geq D \geq 4.5M$	6.0MM+4.5MM
	$4.5M > D > 4M$	6.0MM
	$4M \geq D \geq 3.5M$	4.5MM+4.5MM
	$3.5M > D \geq 3M$	4.5MM
Разборная стрела	$6M \geq D > 5M$	6.0MM+6.0MM

	$5M \geq D > 4M$	6.0MM+4.5MM	
	$4M \geq D \geq 3M$	4.5MM+4.5MM	
Многоопорная стрела	Двухуровневая	$5M \geq D > 4M$	6.5MM+6.0MM
		$4M \geq D \geq 3M$	6.0MM+4.5MM
	Трехуровневая	$4M \geq D > 3M$	6.5MM+6.0MM
		$3 \geq D \geq 2M$	6.0MM+4.5MM

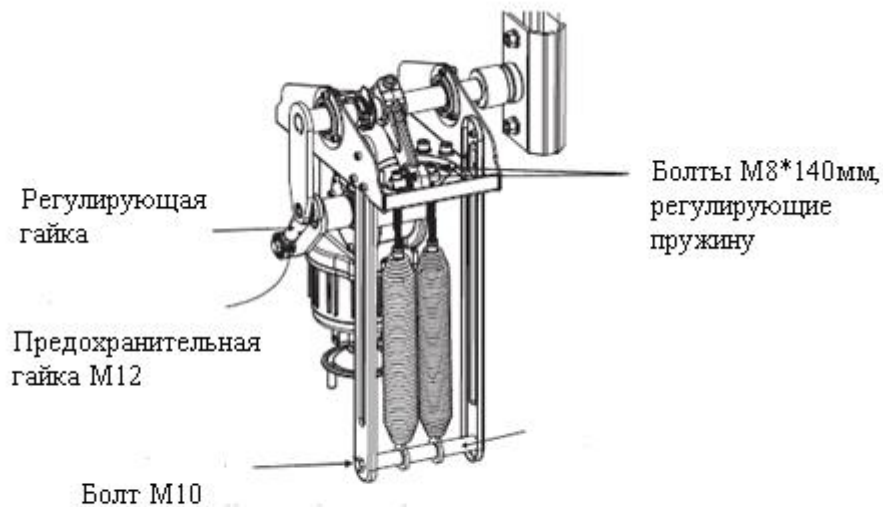
(Данная инструкция касается только стрел, изготовленных компанией «WEJOIN»)

7.2.5. Установка, демонтаж и настройка пружины ( три шага):

7.2.5.1. Открутить болты М8\*140ММ при помощи шестиугольного гаечного ключа

7.2.5.2. Открутить болт М10 в винтовом шпинделе.

7.2.5.3. Достать пружинную опору и снять пружину.

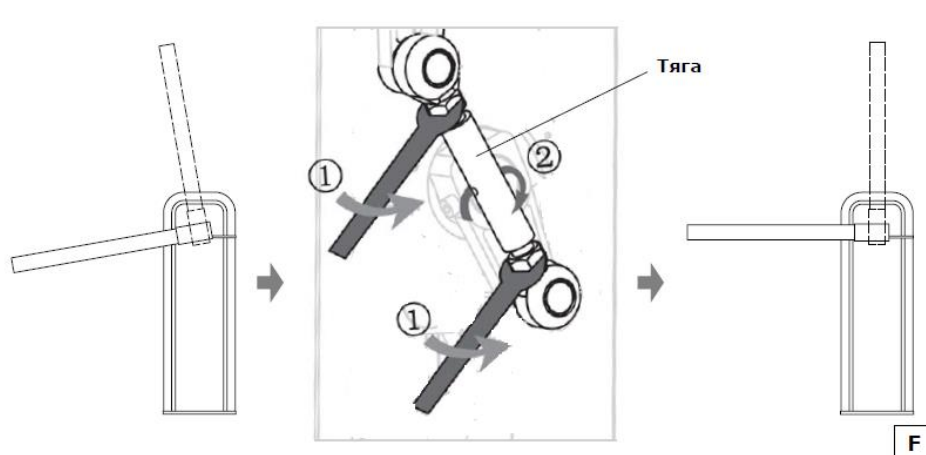


Шаги для установки и замены пружины идут в противоположном друг другу порядке.

## 7.2.6. Настройка положения стрелы

7.2.6.1. Прежде всего, установите стрелу в горизонтальное и вертикальное положение при помощи регулировочной гайки, чтобы удлинить или сократить тягу. Затем закрутите контр-гайки M12. На рисунке F показано как меняется положение стрелы при изменении длины тяги.

**Регулировка тяги сохраняет угол между верхним и нижним положением стрелы неизменным!**



7.2.6.2. Чтобы хорошо отбалансировать стрелу, пожалуйста, отрегулируйте болты М8\*140мм, регулирующие натяжение пружин, соответствующим образом, разблокировав стрелу.

В разблокированном состоянии стрела должна сохранять положение 45-60 градусов относительно горизонта.

## Внимание!

### При работе с тягой, будьте внимательны, не повредите кодовое колесо!

Для разблокировки стрелы необходимо отсоединить тягу с регулировочной гайкой выкрутив нижний болт ее крепления.

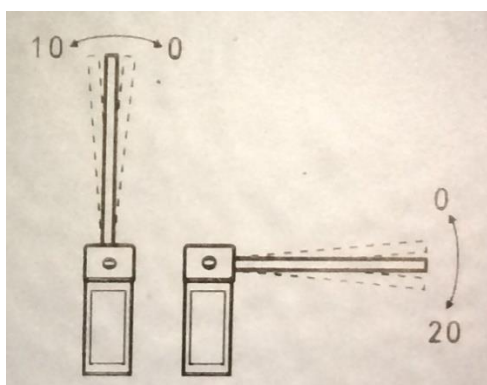


7.2.6.3. В шлагбаумах с двойными пружинами регулируйте все пружины одновременно.

7.2.6.4. В случае, если стрела сильно трясется при подъеме или опускании, надо произвести следующие настройки: если стрела сильно трясется при подъеме, это означает, что пружина слишком натянута, ослабьте пружину; если стрела сильно трясется при опускании, это означает, что пружина слишком ослаблена, подтяните пружину.

## Электронная регулировка положений стрелы.

Электронная регулировка положений стрелы, в отличие от регулировки тягой, позволяет изменять конечные положения стрелы не сохраняя угла между ними.



### **-КОРРЕКТИРОВКА нижнего ПОЛОЖЕНИЯ СТРЕЛЫ:**

- опускаем стрелу,используя кнопку “**DOWN**” пульта;
- убедившись том, что индикатор “**DOWNlimit**” загорелся, нажимаем и не отпускаем кнопку «**SET**» (на контролере. Смотри диаграмму подключений );
- если стрелу нужно приподнять, используем кнопку “**DOWN**” (пульта), каждое нажатие, сопровождается звуком зуммера и изменяет индекс положения стрелы, на единицу, стремясь к «0» (как на рисунке). **Внимание! Стрела при этом смещаться не должна!!!;**
- отпускаем кнопку «**SET**» (на контролере. Смотри диаграмму подключений ), настройки автоматически будут сохранены;
- при помощи пульта поднимаем стрелу и опускаем(делаем цикл). **Только после этого стрела займет новое положение!!!** Если новое положение требует корректировки, необходимо повторить процедуру корректировки. Диапазон индекса для нижнего положения 0-20 единиц. Для увеличения индекса(смещения стрелы в низ) используем кнопку «**UP**» (**открытие** на пульте).

### **-КОРРЕКТИРОВКА верхнего ПОЛОЖЕНИЯ СТРЕЛЫ:**

- поднимаем стрелу, используя кнопку “**UP**” пульта;
- убедившись что индикатор “**UPlimit**” загорелся, нажимаем и не отпускаем кнопку «**SET**» (на контролере. Смотри диаграмму подключений );
- используя кнопку”**UP**”(на пульте), увеличиваем индекс, или “**DOWN**” (на пульте), уменьшаем индекс. Каждое нажатие, сопровождается звуком зуммера и изменяет индекс положения стрелы, на единицу. Что вызовет смещение стрелы (как на рисунке). Диапазон индекса для верхнего положения стрелы 0-10 единиц. **Внимание! Стрела при этом смещаться не должна!!!**
- отпускаем кнопку «**SET**» (на контролере. Смотри диаграмму подключений ), настройки автоматически будут сохранены;
- при помощи пульта, опускаем стрелу и поднимаем (делаем цикл). **Только после этого стрела займет новое положение!!!** Если новое положение требует корректировки, необходимо повторить процедуру корректировки.

## 7.3. Пояснения и инструкции к электрической схеме

Все электрические соединения были выполнены при производстве, соответственно, нельзя менять их в произвольном порядке. Необходимо подключить электропитание и заземление.

### 7.3.1. Ограничение ВВЕРХ и ВНИЗ.(Up limit/Down limit)

К этим входам подключаются фотодатчики, регистрирующие подъем и опускания стрелы до крайних положений вверх и вниз соответственно.

7.3.2. Инфракрасные фотоэлементы и датчик приближения автотранспорта: левые 2 интерфейса предназначены для выходной мощности 12 В постоянного тока, могут обеспечивать мощность (менее 1 А) для фотоэлемента; правые 3 интерфейса - вход сигнала фотоэлемента, вход сигнала петлевого детектора и СОМ. Сигнал сухих контактов NO и СОМ на приемной части фотоэлемента, подключаемый к интерфейсам «Вход сигнала фотоэлемента» и «СОМ» платы управления. Сигнал сухих контактов NO и СОМ на выходной части детектора контура, подключаемый к разъемам «Входной сигнал датчика детектора» и «СОМ» на панели управления.

7.3.3. Интерфейс ввода управляющего сигнала: этот интерфейс представляет собой входной сигнал сухого контакта, UP (или DOWN или STOP) подключаются к «СОМ», плата управления ответит соответственно. Пользователь может использовать этот интерфейс для подключения системы IC-карты или системы парковки, а также может подключать кнопочный переключатель для управления барьером.

7.3.4. Интерфейс света R & G: этот интерфейс не имеет питания, так же как и переключатель, «СОМ» необходимо подключить соответствующую мощность R & G. Когда стрела падает до уровня, красный свет будет продолжать светиться; когда подъем стрелы до вертикального положения, зеленый свет будет продолжать светиться.

## Схема проводов

### 7.4. Кодировка пульта дистанционного управления

Шлагбаум только 6-и секундный!!!

- Подключения, согласно схемы.
- Используются «NO»(нормально открытые) контакты реле фотодатчика!

#### **АВТОЗАКРЫТИЕ: заводская установка – “OFF”**

Включение:

- нажимаем и не отпускаем кнопку «**SET**» (на контроллере);
- включаем питание;
- делаем одно нажатие на кнопку «**UP**» (открытия на пульте), тем самым активируем автозакрытие с интервалом в **ТРИ секунды**(минимальное значение). При этом индикатор «**FUNCTION**» (на контроллере) погаснет. **Каждое последующее нажатие «UP» (открытие на пульте), будет добавлять по ТРИ секунды к существующему значению!!!** Диапазон времени авто-закрытия **3-30 секунд**;
- отпускаем кнопку «**SET**» (на контроллере), настройки автоматически будут сохранены.

#### **ОТКЛЮЧЕНИЕ АВТОЗАКРЫТИЯ:**

- нажимаем и не отпускаем кнопку «**SET**» (на контроллере);
- включаем питание;
- делаем одно нажатие на кнопку «**STOP**»(на пульте), при этом индикатор «**FUNCTION**» (на контроллере) загорится.
- отпускаем кнопку «**SET**» (на контроллере), настройки автоматически будут сохранены.

#### **Сброс времени АВТОЗАКРЫТИЯ**

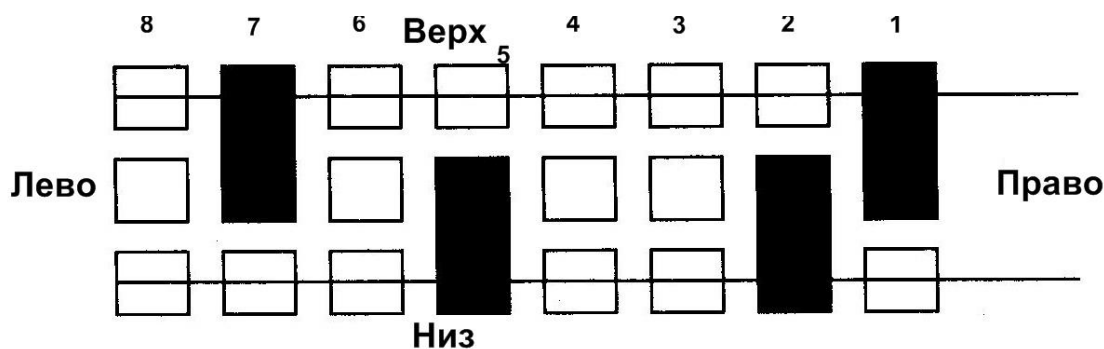
- отключаем авто-закрытие;
- включаем авто-закрытие.

Если код пульта радиуправления не соответствуют коду платы управления шлагбаума, вы должны установить код самостоятельно. Для этого выполните следующие шаги:

Прочтите код:

Код находится на обратной стороне соответствующего пульта и на плате управления шлагбаума.

Откройте крышку пульта или брелока, извлеките батарею. Вы увидите контакты установки кода на печатной плате. Код следует читать СПРАВА - НАЛЕВО. Замкнутое среднее и верхнее положение принимается за 1, замкнутое среднее и нижнее положение принимается за 0. Не подключенное состояние принимается за X. Соответственно код на рисунке: 10XX0X1X



## 8. Общие неисправности и решения

- 8.1. Двигатель работает, но стрела не двигается.
  - 8.1.1. Проверьте электропитание и предохранитель.
  - 8.1.2. Проверьте батарею внутри, а затем замените ее, если она разряжена.
  - 8.1.3. Проверьте наличие помех.
  - 8.1.4. Проверьте состояние фотоэлемента и датчика движения автотранспорта.
  - 8.1.5. Проверьте конденсатор.
- 8.2. Стрела автоматически поднимается при падении на 45 градусов.
  - 8.2.1. При использовании ограничителя зазубренного типа, проверьте DIP 1 (если скорость DIP такая же, как и скорость двигателя). Или настройте DIP 3 для включения и повторите попытку.
- 8.3. Стрела остановилась после небольшого отрезка перемещения вверх либо вниз.
  - 8.3.1. Проверьте, правильно ли подключен конечный выключатель.
- 8.4. Стрела не может занять ни вертикальное, ни горизонтальное положение.
  - 8.4.1. Для ограничителя типа «Лезвие» проверьте конечный выключатель фотоэлектричества.
  - 8.4.2. Проверка DIP верхнего угла отрегулирован до конца.
  - 8.4.3. Проверьте соединительный рычаг, вертикальное и горизонтальное положение стрелы, убедитесь, что конечный выключатель фотоэлектричества срабатывает раньше, чем ограничительный механизм.
- 8.5. Стрела пускается вниз хорошо, но поднимается вверх с трудом.
  - 8.5.1. Отрегулируйте балансирующую пружину еще раз.

## 9. Гарантия и обслуживание

- 9.1. Гарантийный срок обслуживания составляющих шлагбаума – 1 год (не включает стрелу).
- 9.2. Обслуживание на протяжении всего срока службы производится на платной основе.
- 9.3. Технические вопросы решаются.
- 9.4. Ниже приведены ситуации, при которых оборудование не подлежит гарантийному обслуживанию.
  - 9.4.1. Пользователь следует инструкции при использовании оборудования, что может вызвать повреждения изделия.
  - 9.4.2. Источник питания нестабилен, выходит за пределы допустимого диапазона напряжения или не соответствует стандартам безопасного использования электричества.
  - 9.4.3. Пользователь неправильно устанавливает или использует продукт, вызывая повреждение системы управления.
  - 9.4.4. Повреждение продукта было вызвано природным бедствием.
  - 9.4.5. Истек период гарантийного обслуживания.
  - 9.4.6. Элементы, требующие обслуживания, не входят в наш гарантийный перечень.

## 10. Техническое обслуживание

- 10.1. Держите защитные шлагбаум чистым.
- 10.2. Проверяйте соединения каждый месяц на случай нехватки каких-либо деталей.
- 10.3. Проверяйте эластичность каждый раз, как шлагбаум сработает 30000 раз
- 10.4. Проверяйте легко изнашиваемые детали (например, пружину, конечный выключатель) каждые полгода и обновляйте ее.
- 10.5. Расстояние дистанционного управления будет сокращено или оно не сработает в таких случаях, как скрининг большого объекта, разрядка батареи, экстремальные погодные условия.
- 10.6. При использовании ограничителя зазубренного типа, при включении стрела немного сдвинется для проверки положения стрелы; После получения контрольного сигнала это действие прекратится.

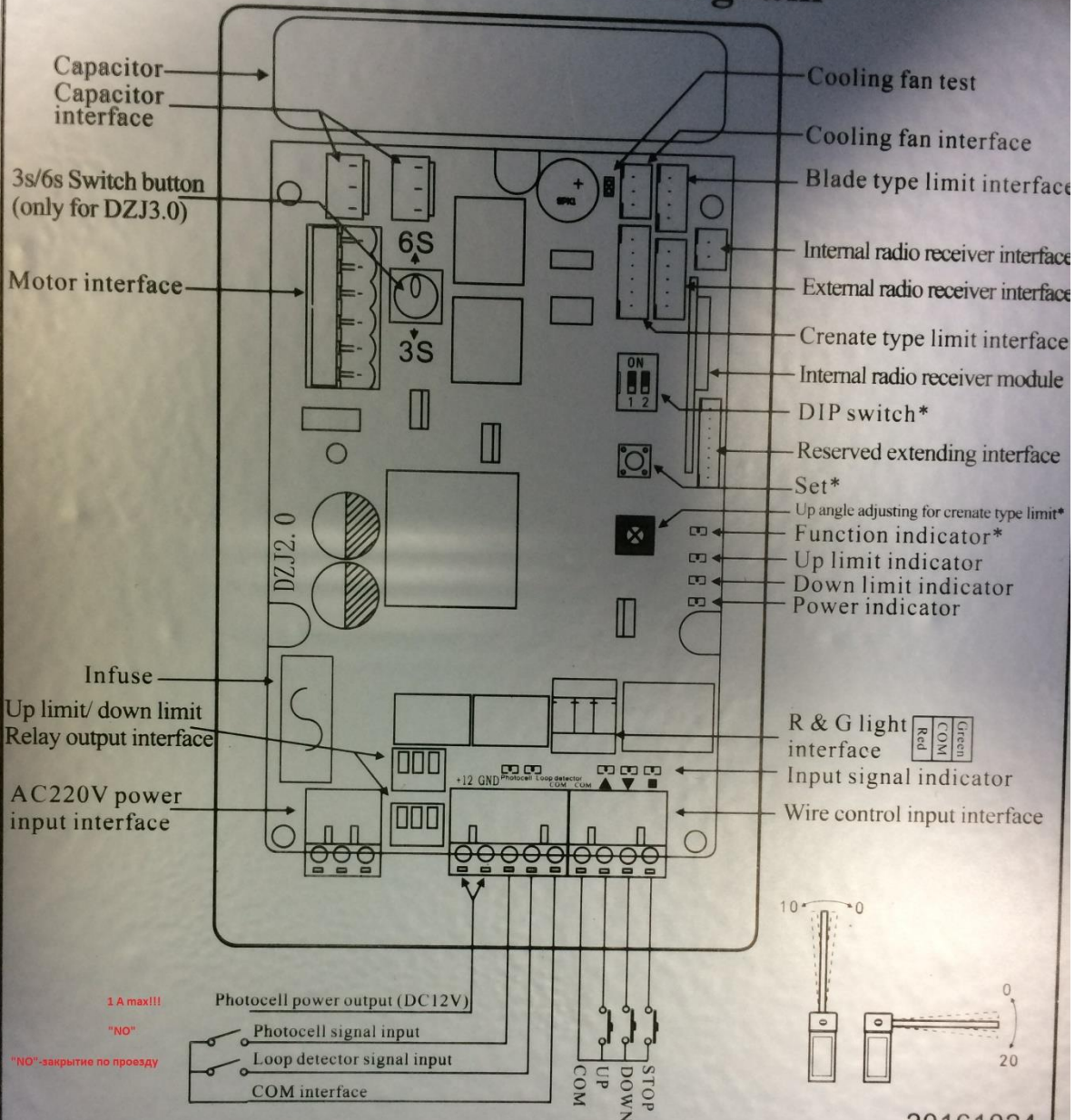
## 11. Комплектация

Наименование	Описание	Количество	Ед. измерения	Применение
Болт с	M12*70	2	шт.	Установка



шестигранной головкой				стрелы
Прижимная пластина для стрелы		1	шт.	
Монтажная рейка		2	шт.	Установка тумбы
Анкерный болт	M16*150	4	шт.	Установка тумбы
Опора		1	шт.	Опция
Радио-передатчик		1	шт.	Опция
Ключи		2	шт.	Дверь шлагбаума
Пульт управления		2	шт.	
Инструкция		1	шт.	

Контролер. Диаграмма подключений

# DZJ2.0/3.0 Wire Diagram



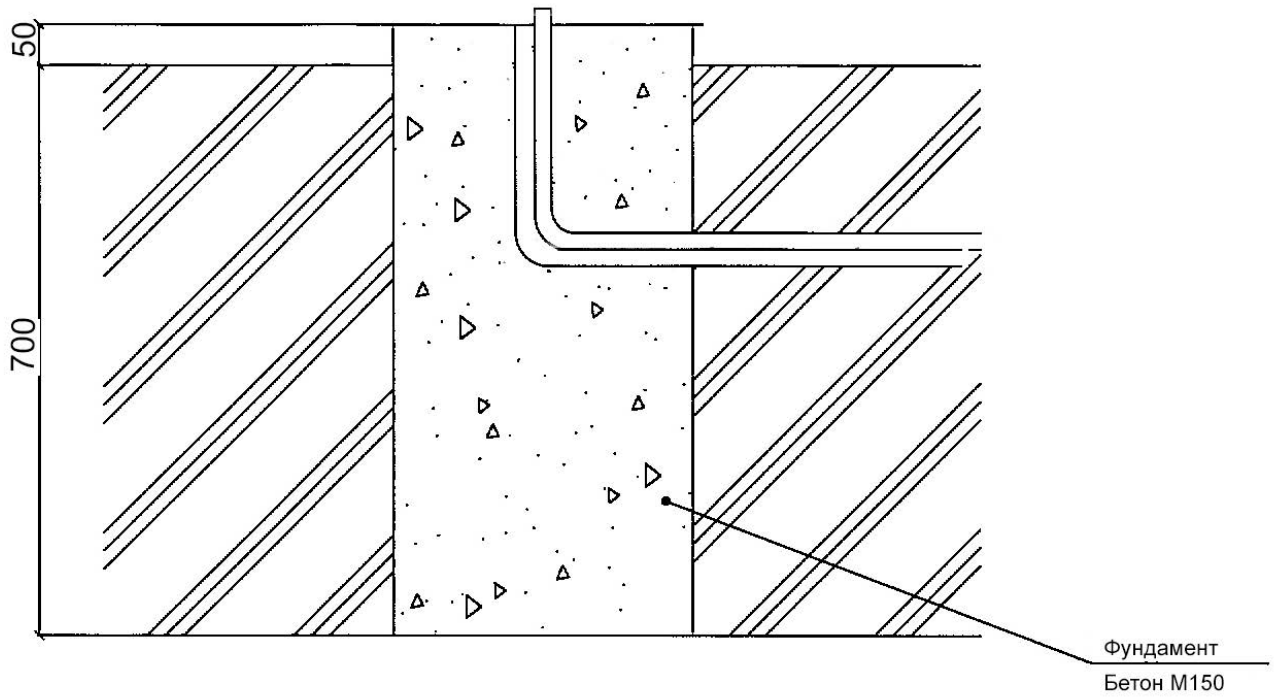
20161024

DIP switch setting:	Auto-closing adjusting:	Crenate type limit adjusting	
 <p>DIP switch 1: Limit type                      "ON": blade type limit                      "OFF": crenate type limit                      DIP switch 2: Buffer function switch for boom UP/DOWN                      "ON": buffer function is off                      "OFF": buffer function is off</p>	<p>Keep pressing "SET" button, then power on. When the function indicator is on, the auto-closing function is off; When the function indicator shines, the auto-closing function is on. The times it shines is the time for auto-closing.</p> <p><b>How to turn on auto-closing function:</b>                      Press the "UP" button (of the remote controller), then the auto-closing time is 3 seconds, every time you press "UP" button, the time will add by one second, and the max auto-closing time is 30s.</p> <p><b>How to turn off auto-closing function:</b>                      Press the "STOP" button (of the remote controller). When the function indicator is on, it means the auto-closing function is off.</p> <p><b>Auto-closing time definition:</b>                      Press the "DOWN" button (of the remote controller), then check the indicator. The times it shines means the auto-closing time.                      Loosen the "SET" button and the program will be saved.</p>	<p>UP angle for crenate type limit</p>  <p>Counterclockwise to the end is 60°                      Clockwise to the end is 90°                      Middle is 65° ~85°</p>	<p>Vertical or horizontal adjusting</p> <p>Vertical adjusting: When UP limit indicator is on, keep pressing SET button, then press UP button or DOWN button (of the remote controller), the adjusting number is between 0 and 10 (See the above photo). Loosen SET button, the adjustment is done.</p> <p>Horizontal adjusting: When DOWN limit indicator is on, keep pressing SET button, then press UP button or DOWN button (of the remote controller), the adjusting number is between 0 and 20 (See the above photo). Loosen SET button, the adjustment is done.</p> <p>Note: When pressing STOP button of remote controller in adjusting, the function indicator will shine. The times it shines means the adjusted number.</p>

## Приложение:

Установка инфра-красных фотоэлементов





**При установке фундамента, необходимо исключить возможность подтопления стойки!**